

## KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K. Ú. ŠUMAVSKÉ HOŠTICE Okres Prachatice



## 2. NÁVRHOVÉ PRÁCE

### ETAPA 2.1. – 2.3. AKTUALIZACE PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ DLE NÁVRHU NOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ POZEMKŮ

---

Zodpovědný projektant:	Ing. Libor Bolda, úřední oprávnění: 559377/2017
Zpracoval:	Ing. Karel Jedlička
Zpracovatel:	GEOREAL, spol. s r. o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Prachatice, Vodňanská 329, 383 01 Prachatice.

**duben 2020**



**KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY  
V K. Ú. ŠUMAVSKÉ HOŠTICE A ČÁSTI  
NAVAZUJÍCÍHO SOUSEDNÍHO K. Ú.  
ŠVIHOV U LAŽIŠŤ  
Okres Prachatice**

**ETAPA 2.1. – 2.3. - AKTUALIZACE PLÁNU  
SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ DLE NÁVRHU  
NOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ POZEMKŮ**

Zodpovědný projektant:

Ing. Libor Bolda, úřední oprávnění: 559377/2017

Autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby:

Ing. Jiří Pangrác, úřední oprávnění č. 0200731

Autorizovaný inženýr pro stavby vodohospodářství a krajinného inženýrství:

Ing. Martin Kejha, úřední oprávnění č. 0200839

Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability:

Ing. Martina Lišková, úřední oprávnění č. 3202

Zpracoval:

Ing. Karel Jedlička

# Obsah:

<b>7.A Obecné náležitosti dokumentace PSZ .....</b>	<b>5</b>
7.A.1 Úvodní část .....	5
7.A.1.1 Výchozí podklady.....	7
7.A.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření.....	9
7.A.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení .....	12
7.A.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady.....	14
7.A.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.....	21
7.A.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků .....	21
7.A.2.2 Kategorizace cestní sítě.....	25
7.A.2.3 Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest.....	27
7.A.2.4 Objekty na cestní síti.....	42
7.A.2.5 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě .....	46
7.A.2.6 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků.....	46
7.A.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF.....	47
7.A.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF .....	47
7.A.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti.....	50
7.A.3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti.....	51
7.A.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy .....	51
7.A.3.5 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření .....	51
7.A.3.6 Náklady na protierozní opatření .....	51
7.A.4 Vodohospodářská opatření .....	52
7.A.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření .....	52
7.A.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry .....	54
7.A.4.3 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření .....	56
7.A.4.4 Náklady na vodohospodářská opatření .....	56
7.A.4.5 Přehled vodohospodářských opatření .....	57
7.A.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....	58
7.A.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....	58
7.A.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....	59
7.A.5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....	71
7.A.5.4 Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	71
7.A.5.5 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....	72
7.A.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení .....	72
7.A.7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ.....	73
7.A.8 Soupis změn druhů pozemků .....	75
<b>7.B Doklady o projednání návrhu PSZ .....</b>	<b>75</b>
<b>7.C Grafické přílohy dokumentace PSZ .....</b>	<b>78</b>

## **7.A Obecné náležitosti dokumentace PSZ**

### **7.A.1 Úvodní část**

Řešené území se nachází v okrese Prachatice, v Jihočeském kraji. Řešeným územím je správní území obce Šumavské Hoštice (číselný kód: 550574), které tvoří katastrální území Šumavské Hoštice (číselný kód: 764205).

Rozšíření obvod Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Šumavské Hoštice o navazující část sousedního k.ú. Švihov u Lažišť.

Řešené území se nachází v západní části Jihočeského kraje, v centrální části okresu Prachatice, na východním okraji ORP Vimperk, 7 km východně od Vimperka, 10 km severozápadně od Prachatic a 24 km jižně od Strakonice.

#### **Aktualizovaný Plán společných zařízení byl zpracován osobou:**

Ing. Karel Jedlička – projektant pozemkových úprav

#### **Aktualizovaný Plán společných zařízení byl ověřen osobami:**

Ing. Libor Bolda - oprávněný k projektování pozemkových úprav, č. rozhodnutí 559377/2017

Ing. Jiří Pangrác - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0200731

Ing. Martina Lišková - autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability, ČKA 03202

#### **Přehled použitých zkratk:**

AOPK Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky

BPEJ bonitovaná půdně ekologická jednotka

ČD České dráhy

ČKA Česká komora architektů

ČKAIT Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

ČR Česká republika

ČSN Česká státní norma

ČÚZK Český úřad zeměměřičský a katastrální

DOSS dotčený orgán státní správy

DTR dokumentace technického řešení

EVL evropsky významná lokalita

HPJ hlavní půdní jednotka

CHKO chráněná krajinná oblast  
IP interakční prvek  
RBC regionální biocentrum  
RBK regionální biokoridor  
LBC lokální biocentrum  
LBK lokální biokoridor  
KN katastr nemovitostí  
KoPÚ komplexní pozemkové úpravy  
k.ú. katastrální území  
MZe – ÚPÚ ministerstvo zemědělství – ústřední pozemkový úřad  
PEO protierozní opatření  
PP přírodní památka  
PSZ plán společných zařízení  
SPI soubor popisných informací  
SGI soubor geodetických informací  
SPÚ státní pozemkový úřad  
STG skupina typu geobiocénů  
TI technická infrastruktura  
TTP trvalé travní porosty  
ÚAP ORP územně analytické podklady obce s rozšířenou působností  
ÚP územní plán  
ÚSES územní systém ekologické stability  
VKP významný krajinný prvek  
VÚMOP Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy  
ZPF zemědělský půdní fond  
ZÚR zásady územního rozvoje  
ŽP životní prostředí

## 7.A.1.1 Výchozí podklady

### Základní geodetické a majetkoprávní

- soubor popisných informací SPI (ve formátu \*.vfk)

### Mapové

- soubor geodetických informací SGI
- základní mapy ČR, měřítko 1 : 10 000, 1 : 50 000
- barevná ortofotomapa, digitální forma
- mapa BPEJ 1 : 5000 (digitální zpracování VÚMOP Praha)
- základní vodohospodářská mapa 1 : 50 000
- silniční mapa ČR 1 : 50 000
- silniční mapa krajů 1 : 200 000

### Podklady územního plánování

- Územní plán obce Šumavské Hoštice, Ing. Arch. Dana Pavelková, 2014
- ZÚR Jihočeského kraje, 3. aktualizace, 1/ **Mivardi Krmítková směs**
- ÚAP ORP Prachatice, aktualizace 5/2015

### Další podklady

- geodetické zaměření řešeného území (polohopis, výškopis)
- digitalizované podklady elektrické sítě (EON)
- digitalizované podklady komunikační sítě (CETIN)
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest (2013)
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (2004)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2007)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, Změna Z1 (2007)
- Katalog vozovek polních cest 2011
- Zákon č. 229/1991 Sb. o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb. a zákon č. 280/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška)
- Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)
- Zákon č. 218/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (Vodní zákon)
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, ČÚZK Praha 2007, č.j. ČÚZK 6530/2007-22 ve znění dodatku č.1 ČÚZK Praha 2008, č.j. 338-2008/-22 a dodatku č.2
- Návod pro správu a vedení katastru nemovitostí ČÚZK Praha 2001, č. j. 4571/2001-23
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav a související informace, Ministerstvo zemědělství ČR, 2012
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, kolektiv autorů, MZe – ÚPÚ, aktualizovaná verze k 1. 5. 2012
- Doporučený systém protierozní ochrany v procesu komplexních pozemkových úprav metodika, Miroslav Dumbrovský a kol., Praha 1995
- Protierozní ochrana zemědělské půdy – technické doporučení, Tilia Písek, Hydroprojekt, Praha 1997
- Metodika Ochrana zemědělské půdy před erozí, Doc. Ing. M. Janeček, DrSc. a kolektiv, VUMOP 2012
- Metodika vymezení a mapování bonitovaných půdně ekologických jednotek, VUMOP, Praha, Karel Mašát a kolektiv, Praha 2002
- Biogeografické členění České republiky, Culek M. [ed.] et al., Enigma, Praha, 1996
- Biogeografické členění České republiky 2. díl., Culek M. et al., AOPK ČR, Praha, 2003
- Geobiocenologie II, Ing. A. Buček, CSc., Ing. J. Lacina, CSc., MZLU Brno 2000
- Rukověť projektanta ÚSES, Löw J. et al., Doplněk, Brno, 1995
- Péče o chráněná území I.+ II., Petříček 1999
- KoPÚ Švihov u Lažišť - Plán společných zařízení, GEO Hrubý spol. s r.o.
- KoPÚ Lštění u Radhostic - Plán společných zařízení, GEO Hrubý spol. s r.o.
- KoPÚ Šumavské Hoštice - Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu, GEOREAL spol. s r.o., 01/2016
- KoPÚ Vojslavice u Žárovne – Rozbor současného stavu, GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., 11/20115



- KoPÚ Kosmo – rozpracovaný Plán společných zařízení, TRAVAL, s.r.o.

### **7.A.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření**

Podle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (Ministerstvo zemědělství ČR, 2012) návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, které mají zabezpečit naplnění jednoho z hlavních cílů KoPÚ, že pozemkovými úpravami se vytvářejí podmínky k racionálnímu hospodaření a k zabezpečení ochrany přírodních zdrojů.

Cílem opatření je:

- Zpomalení nebo potlačení degradačních procesů na zemědělské půdě, především minimalizování škod způsobovaných vodní a větrnou erozí, ochrana a zúrodnění půdního fondu vč. optimálního prostorového a funkčního uspořádání druhů pozemků.
- Zlepšení vodního režimu území vč. kvality povrchových a podzemních vod, řešení vodohospodářských poměrů vč. povodňové ochrany a ochrany vodních zdrojů.
- Zajištění ekologické rovnováhy přírodního prostředí. Opatření zahrnuje řešení ÚSES na úrovni plánu, řešení tvorby a ochrany krajinného rázu, podpory biodiverzity krajiny, udržení estetických hodnot, obnovy a tradičních a kulturních hodnot území.
- Řešení zemědělského dopravního systému, tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny.

#### **Souhrnné informace o zařízeních ke zpřístupnění pozemků**

Jde o řešení zemědělského dopravního systému, tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny polními cestami, hospodářskými sjezdy a propustky. Cestní síť vycházela ze stávajících polních cest a pozemků pozemkového katastru odpovídajících historickým cestám, které jsou dnes ve vlastnictví obce Šumavské Hoštice. Cílem návrhu nového uspořádání pozemků je převod pozemků veškeré cestní sítě do majetku obce Šumavské Hoštice.

Cesty dělíme dle kategorie na:

#### **Hlavní polní cesty:**

V řešeném území nebyla navržena žádná nová hlavní polní cesta ani žádná stávající polní cesta nebyla zařazena do kategorie hlavní polní cesty.

Vedlejší polní cesty:

V řešeném území byly navrženy vedlejší polní cesty C2, C4, C6, C7, C8, C10, C11 a C15. Jako stávající vedlejší polní cesty nebyly vymezeny žádné cesty.

Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
C2	P 3,5/20	96	navržená	šterkový povrch	asfaltový beton
C4	P 3,5/20	1371	navržená	šterk+zástřik, travnatý povrch	šterk+zástřik
C6	P 4/20	76	navržená	hlinitý povrch	asfaltový beton
C7	P 4/20	836	navržená	travnatý povrch	asfaltový beton
C8	P 4/20	497	navržená	-	asfaltový beton
C10	P 4/20	1099	navržená	travnatý povrch	šterk+zástřik
C11	P 3,5/20	355	navržená	travnatý povrch	šterk+zástřik
C15	P 3,5/20	124	navržená	travnatý povrch	asfaltový beton

Doplňkové polní cesty:

Při vypracování nového uspořádání pozemků byly navrženy tyto doplňkové polní cesty C24, C25, C26, C27, C28, C29, C30, C31, C32, C33. Jako stávající doplňkové polní cesty byly vymezeny cesty C1, C5, C12, C13, C14, C16, C21 a C22.

Označení cesty	Šířka m	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
C1	3,5	373	stávající	travnatý	-
C5	3,5	75	stávající	šterk+zástřik	-
C12	3,5	434	stávající	asfaltový beton	-
C13	3,5	377	stávající	travnatý povrch	-
C14	3,5	451	stávající	travnatý povrch	-
C16	3,5	448	stávající	travnatý povrch	-
C21	3,5	131	stávající	travnatý povrch	-
C22	3,5	108	stávající	travnatý povrch	-
C23	3,5	286	stávající	hlinitý povrch	-
C24	3,5	234	navržená	-	travnatý povrch
C25	3,5	545	navržená	-	travnatý povrch
C26	3,5	567	navržená	-	travnatý povrch
C27	3,5	495	navržená	-	travnatý povrch
C28	3,5	338	navržená	-	travnatý povrch
C29	3,5	181	navržená	-	travnatý povrch
C30	3,5	285	navržená	-	travnatý povrch
C31	3,5	174	navržená	-	travnatý povrch
C32	3,5	485	navržená	-	travnatý povrch
C33	3,5	54	navržená	-	travnatý povrch

## **Souhrnné informace o zařízeních a opatřeních k protierozní ochraně půdy**

Jedná se o protierozní opatření pro zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě, tj. zachování a podpora přirozené produkční schopnosti půd eliminací nadměrného utužování podorničí, kontaminace půd.

### Opatření proti vodní erozi půdy:

V rámci PSZ jsou navržena protierozní opatření organizačního charakteru. Ochranné zatravnění PEO5 a dále použití protierozních osevních postupů PEO1, PEO2, PEO3, PEO4, PEO8 a PEO9.

### Opatření proti větrné erozi půdy:

Na základě analýzy a rozboru současného stavu území a hlediska zájmového území jako celku lze konstatovat, že vzhledem ke sklonitostním poměrům a konfiguraci terénu se v řešeném území nevyskytují lokality ohrožené větrnou erozí. Proto nebyla žádná opatření navržena.

### Další opatření navrhovaná k ochraně půdy:

Nejsou navržena.

## **Souhrnné informace o vodohospodářských opatřeních**

Opatření vodohospodářská slouží k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami jako úpravy toků, odvodňovací příkopy a průlehy, objekty k akumulaci vody a podobně.

### Opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů:

V řešeném území byly navrženy tři boční tůně T1, T2 a T3. Budou tvořit přirozenou zásobárnu vody, zvýší retenční schopnost krajiny a budou tvořit přirozené prostředí pro řadu mokřadních rostlin a živočichů.

### Opatření k odvádění povrchových vod z území:

Nejsou navržena.

### Opatření k ochraně před povodněmi:

Nejsou navržena.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod:

Nejsou navržena.

Opatření k ochraně vodních zdrojů:

Nejsou navržena.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků:

Byly navrženy brody B1, B2, B4 a mostek M4.

**Souhrnné informace o opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí**

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP, zvelebení krajiny a zvýšení její ekologické stability, podpora biodiverzity krajiny. Mimo výše uvedené mají tyto prvky velkou vodohospodářskou funkci, významně zpomalují odtok vody z území a celkovou akumulaci vody v katastru. Opatření je tvořeno souborem skladebných prvků ÚSES: nadregionální biokoridor NRBK110, lokální biocentra LBC2, LBC3, LBC4, lokální biokoridory LBK1, LBK3, LBK4, LBK5.

Lokální ÚSES byl doplněn o funkční interakční prvky, jimiž jsou zachyceny lokality cennějších zachovaných biotopů s přirozenější luční či lesní vegetací, nezahrnuté do ploch biocenter a biokoridorů: IP3, IP4, IP5, IP6, IP7 a IP8.

<b>7.A.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení</b>
--

Plán společných zařízení je zpracován tak, aby obsahoval přehled všech navržených společných zařízení. Při sestavování grafického souboru nové digitální katastrální mapy se druhy pozemků přizpůsobují výslednému stavu vlastnických hranic nových pozemků.

V plánu společných zařízení se celý obvod pozemkových úprav posoudí též z hlediska erozního ohrožení a povodňových rizik, posoudí se možnost retence území ve vztahu k ochraně vody. Současný stav i případný návrh protierozních opatření se posuzuje na základě výpočtu průměrné ztráty půdy a jeho porovnání s přípustnou hodnotou ztráty půdy stanovenou podle hloubky půdního profilu. O použití jednotlivých způsobů ochrany rozhoduje zejména jejich účinnost, požadované snížení smyvu půdy, snížení maximálních průtoků a nezbytná ochrana vodních zdrojů, koryt vodních toků, vodních nádrží a zastavěných částí obce. Zájmy ochrany půdy, vody a krajiny mají přednost před jinými požadavky na pozemky. V návrhu protierozních opatření mají přednost opatření agrotechnická a organizační před technickými.

Pro společná zařízení se přednostně použijí pozemky ve vlastnictví státu. Původní obecní cesty budou vykryty výměrou ve vlastnictví obce na jejich rozšíření, prodloužení a na nově navržené cesty bude použita výměra ve vlastnictví státu.

Zpracování plánu společných zařízení se řídí vyhláškou č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění pozdějších předpisů a Technickým standardem plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze k 1.5.2012).

Návrh vychází z vyhodnocení připomínek orgánů státní správy a dotčených organizací. Navazuje na analýzu současného stavu, zaměření současného stavu, stanovení a vytyčení obvodu řešeného území, především na terénní průzkum a zaměření výškopisu, když byly zjištěny složité terénní podmínky pro umístění cest. Dále vychází z územně plánovacích dokumentací Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a z platného územního plánu obce Šumavské Hoštice. Z technických norem vychází především z normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest 2013 a Katalog vozovek polních cest 2011. Nedílnou součástí dokumentace plánu společných zařízení je posouzení erozní ohroženosti daného území dle zásad stanovených Metodikou ochrany zemědělské půdy před erozí (VÚMOP, Praha, 2012).

Úkoly, které vyplynuly z podrobného průzkumu, jsou především zajištění přístupu na všechny pozemky a zachování stávající zeleně.

Pozemkový úřad Prachatice stanovil následující požadavky na zpracování PSZ: dokumentace k PSZ bude vyhotovena dle výsledků rozboru současného stavu území, PSZ bude projednán a odsouhlasen se sborem zástupců vlastníků, dotčenými orgány a organizacemi, zastupitelstvem obce Šumavské Hoštice a obce Drslavice na veřejném zasedání, PSZ bude funkčně provázán na sousední k.ú..

Nezbytné je také vyhodnocení stanovisek obeslaných zainteresovaných orgánů a organizací, které v daném území zajišťují správu nebo provoz různých zařízení. Dále bylo přihlédnuto k požadavkům a názorům vlastníků pozemků a stanovisku zástupců obce a k výsledkům terénního průzkumu.

Koncepce plánu společných zařízení byla projednávána se zástupci obce, se sborem zástupců dne 25.4.2016 a dále dne 27.6.2016. Projednání PSZ regionální dokumentační komisi proběhlo v Českých Budějovicích dne 31.10.2016 a zastupitelstvo obce schválilo PSZ dne 18.10.2016.

Obec Šumavské Hoštice požaduje v rámci Plánu společných zařízení zpřístupnění vodojemu v lokalitě Půlnoční, z tohoto důvodu byla nově navržená polní cesta C29 a rekonstrukce hospodářského sjezdu S5 (Dopravní inspektorát Prachatice souhlasí s připojením hospodářského sjezdu S5). Dále obec požaduje u navržené parcely č. 566 změnit kulturu z ostatní plochy na lesní pozemek.

## **Připomínky, požadavky a návrhy sboru zástupců a místní samosprávy**

### Připomínky:

Připomínky nebyly vzneseny.

### Požadavky:

Sbor zástupců včetně starosty obce:

Citlivá obnova cestní sítě, která má vycházet v maximální možné míře z cestní sítě původní. Parametry cest přizpůsobit místní zemědělské technice.

Stanovisko projektanta:

Požadavky byly splněny a zapracovány do PSZ.

### Návrhy:

Sbor zástupců včetně starosty obce:

Návrh tůní T1, T2 a T3. Návrh levostranné liniové zeleně (aleje) KZ9 s dřevinnou skladbou z ovocných stromů.

Stanovisko projektanta:

Tůně T1, T2 a T3 byly navrženy. Alej KZ9 byla zapracována.

## **7.A.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady**

### CETIN

č.j. SW-178/17 ze dne 27.04.2017, doklad č. 3

- sdělují, že s předloženým Plánem společných zařízení a křížením trasy inženýrských sítí souhlasí.

### ČESLÁ RADIOKOMUNIKACE

č.j. UPTS/OS/162058/2017 ze dne 26.04.2017, doklad č. 4

- sdělují, že na vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním ani nadzemním vedením / zařízením v jejich správě.

### E.ON

č.j. SPU 028030/2017 ze dne 18.01.2017, doklad č. 5

- sdělují, že se na dotčených parcelách nacházejí zařízení DS. V případě kolize výše uvedené akce se zařízením DS požadují přeložku. Pro práci v ochranném pásmu DS je zapotřebí požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu DS. Dále upozorňují na možnou existenci kabelových přípojek v cizím vlastnictví.

### LESY ČR

č.j. LCR021941/2017 ze dne 19.06.2017, doklad č. 6

- sdělují, že jakožto správce uvedených vodních toků, souhlasí s navrhovaným záměrem realizace vodohospodářských opatření za těchto podmínek:

Požadují, aby v případě, že budou k dispozici pozemky vedené jako majetek státu, byly tyto převedeny pod stavby, popřípadě pod koryta přirozených vodních toků, které jsou ve správě s.p. LČR a to tak, aby vznikl i manipulační prostor 3 m od břehové hrany. Správci toku budou předkládány k vyjádření jednotlivé dílčí projektové dokumentace nových objektů v souvislosti s dotčením jednotlivých vodních toků v případě dotčení staveb v majetku s právem hospodařit pro Lesy ČR, dojde v platné formě k majetkoprávního vypořádání. Lesy České republiky, Správa toků-oblast povodí Vltavy požadují být účastníkem řízení ve všech stupních povolování jednotlivých vodohospodářských opatření. Za účelem zjištění podmínek a celospolečenských zájmů byly obeslány a odpověděly dotčené orgány státní správy.

### Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha

č.j. 92577/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 21.01.2017, doklad č. 7

- sdělují, že v zájmovém prostoru, dle předložené dokumentace, SEM Praha neneviduje inženýrské sítě nebo zařízení AČR.

### Obec Buk

č.j. SPU 195872/2017-05-17 ze dne 17.05.2017, doklad č. 8

- sdělují, že přes k.ú. Šumavské Hoštice vede část kanalizace z obce Buk na ČOV-biologický rybník.

### Obec Šumavské Hoštice

č.j. SPU 054481/2017 ze dne 6.02.2017, doklad č. 9

- sdělují, že polní cesta C11 protíná obecní vodovod (uložen v hloubce min 1m), polní cesta C15 neprotíná obecní vodovod ani kanalizace a C22 protíná obecní vodovod – trasa Š. Hoštice-Kosmo (uložen v hloubce min. 1 metr)

### SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice

č.j. SPU 537830/2017 ze dne 13.12.2017, doklad č. 10

- sdělují, že předávají geometrický plán ke zpřesnění obvodu KoPÚ Šumavské Hoštice.

### SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice

č.j. SPU 487885/2017 ze dne 18.10.2017, doklad č. 11

- oznamují rozšíření obvodu KoPÚ Šumavské Hoštice o navazující část sousedního k.ú. – Švihov u Lažišť.

### SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice

č.j. SPU 021956/2017 ze dne 20.3.2017, doklad č. 12

- sdělují, že dle přeloženého PSZ nedojde ke středu HOZ s navrhovanými opatřeními. V případě dotčení POZ požadují zachování funkčnosti systému plošného odvodnění. Dále k předloženému PSZ nemají z hlediska OVHS žádné další připomínky.

### Odbor státní správy CHKO Šumava

č.j. SZ NPS 04131/2014/15-NPS10005/2016 ze dne 12.12.2016, doklad č. 13

- sdělují, že souhlasí s navrhovaným zpevnění polní cesty C11 v délce 355 m, při splnění podmínek (viz vyjádření č.12).

### Krajský úřad, Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

č.j. KUJCK 23032/2017/OZZL/2 ze dne 13.2.2017, doklad č. 14

- sdělují, že v k.ú. Šumavské Hoštice nachází jediný prvek ÚSES při jižní hranici řešeného území. Dále se v řešeném území nenachází žádné zvláště chráněné území, do území nezasahuje žádný z přírodních parků, v dotčeném území se nevyskytuje, žádná ptačí oblast a na základě výše zmíněných skutečností oznamují, že KoPÚ Šumavské Hoštice nemůže mít významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti významných lokalit a patčích oblastí ležících na území v příslušnosti krajského úřadu.

#### Povodí Vltavy

č.j. 55889/2016-143 ze dne 24.10.2016, doklad č. 15

- sdělují, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem je uzavřený záměr možný. Dále jako správce vodních toků a jako organizace s právem hospodařit k pozemkům a stavbám vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předloženému plánu společných zařízení následující vyjádření: souhlasí s předloženým záměrem s těmito připomínkami: 1) k jednotlivým stavbám, které se dotýkají vodních toků, požadujeme předložit projektovou dokumentaci ke stanovisku. 2) případné dotčení pozemků ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, požadujeme před zahájením stavebního řízení majetkoprávně vypořádat.

#### T-Mobile

č.j. E16740/17 ze dne 15.5.2017, doklad č. 16

- sdělují, že na základě předložených projektových podkladů souhlasí s realizací stavby.

#### Vodafone

č.j. SPU 071187/2017 ze dne 9.2.2017, doklad č. 17

- sdělují, že se v zakresleném území nenachází žádné pozemní ani nadzemní vedení.

#### Správa Národního parku Šumava, Státní správa CHKO Šumava

č.j. SZ NPS 04131/2014/17 – NPS 06330/2017 ze dne 27.6.2017, doklad č. 18

- sdělují, že dotčené pozemky jsou součástí Evropsky významné lokality Šumava,  
- dále sdělují, že se pozemky nenacházejí v prostoru žádného maloplošného zvláště chráněného území.  
- sdělují, že souhlasí bez připomínek.

#### Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Prachatice, Dopravní inspektorát

č.j. KRPC-158767-2/ČJ-2019-020606 ze dne 19.2.2020, doklad č. 19

- sdělují, že souhlasí s připojením pozemku par. č. 112/2 v k.ú. Šumavské Hoštice u Vimperka silnice II/145.

#### Městský úřad Vimperk

č.j. MUVPK-ŽP 17106/17-TUM ze dne 17.7.2017, doklad č. 20

- sdělují, že souhlasí s PSZ jak Orgán ochrany přírody, tak orgány státní správy lesů a ochrany ZPF.



**Id. 6**

<b>Dotčený orgán:</b>	Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodohospodářských děl
<b>Citovaný dokument:</b>	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: SPU 253386/2014 Ze dne: 18.5.2015
<b>Stanovisko orgánu:</b>	
<p>Sdělují, že v obvodu a na okrajích obvodu KoPÚ v k.ú. Šumavské Hoštice spravuje OSVD následující stavby vodních děl – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ), které jsou majetkem státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ v souladu s § 4 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., o státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a § 56 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění.</p> <p>Dále sdělují, že v obvodu KoPÚ se dle jejich informací mohou nacházet i odvodněné pozemky podrobným odvodňovacím zařízením (POZ), vzhledem k výskytu HOZ a POZ v zájmovém území požadují v rámci návrhu plánu společných zařízení a návrhu nového uspořádání pozemků respektovat tyto podmínky: zakreslit trasu HOZ a plochy POZ do hlavního výkresu PSZ, navrhnout taková opatření, aby byla po jejich realizaci i nadále zachována funkčnost odvodňovacího systému (POZ i HOZ), zajistit přístup k objektům HOZ za účelem kontroly a případných oprav, u objektu HOZ by bylo vhodné navrhnout samostatný pozemek do příslušnosti hospodařit SPÚ nebo zřídit věcné břemeno, nad zatrubněnými HOZ není výsadba přípustná, v trase trubního kanálu nenavrhovat žádné stavby vyjma např. revitalizace apod., a to vždy po předchozí domluvě s pracovníkem OSVD před zpracováním návrhu PSZ, při výsadbě nebo rekonstrukci polních cest, sjezdů na pole a výhyben nebo jiných staveb dodržet normu ČSN 75 4030 – Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a jinými vedeními.</p>	
<b>Stanovisko zpracovatele:</b>	
HOZ a POZ jsou zakresleny a zohledněny.	

**Id. 7**

<b>Dotčený orgán:</b>	Český báňský úřad v Praze
<b>Citovaný dokument:</b>	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: SBS 16438/2014/ČBÚ-22/2 Ze dne: 30.5.2014
<b>Stanovisko orgánu:</b>	
Pro věcnou nepříslušnost postupují podání Obvodnímu báňskému úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského.	
<b>Stanovisko zpracovatele:</b>	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

**Id. 8**

<b>Dotčený orgán:</b>	Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského
<b>Citovaný dokument:</b>	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: SBS 16877/2014/OBÚ-6 Ze dne: 25.6.2014
<b>Stanovisko orgánu:</b>	
Uvádějí, že jako orgán státní správy, zajišťující ochranu nerostného bohatství podle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nenevidují v k.ú. Šumavské Hoštice žádné zájmy chráněné z tohoto titulu právními předpisy.	
<b>Stanovisko zpracovatele:</b>	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

**Id. 15**

<b>Dotčený orgán:</b>	Český telekomunikační úřad, odbor pro Jihočeskou oblast
<b>Citovaný dokument:</b>	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: ČTÚ-36 467/2014-633/1 Ze dne: 11.6.2014
<b>Stanovisko orgánu:</b>	
Sdělují, že Český telekomunikační úřad nemá žádné zájmy v katastrálním území Šumavské Hoštice a ke KoPÚ nemá žádné připomínky ani informace.	
<b>Stanovisko zpracovatele:</b>	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

**Id. 17**

<b>Dotčený orgán:</b>	Úřad pro civilní letectví
<b>Citovaný dokument:</b>	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: 003295-14-701 Ze dne: 2.6.2014
<b>Stanovisko orgánu:</b>	
Sdělují, že k KoPÚ nemá Úřad pro civilní letectví připomínky vzhledem k tomu, že nepředpokládá ohrožení bezpečnosti leteckého provozu.	
<b>Stanovisko zpracovatele:</b>	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

**Id. 18\_1**

<b>Dotčený orgán:</b>	Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice
<b>Citovaný dokument:</b>	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: PUP-1/2014-306 Ze dne: 11.6.2014
<b>Stanovisko orgánu:</b>	
Sdělují, že v k.ú. Šumavské Hoštice je platným souborem geodetických informací digitální mapa v systému S-SK (mapa KM-D), požadují do KoPÚ zahrnout celé katastrální území včetně pozemků nevyžadujících řešení ve smyslu ustanovení § 2 zákona a dále souhlasí, aby se řešily i pozemky ve smyslu § 3 odst. 3 zákona, pokud se takové pozemky v daném katastrálním území vyskytují, dále stanovují požadavky a podmínky ke zpracování KoPÚ.	
<b>Stanovisko zpracovatele:</b>	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

**Id. 18\_2**

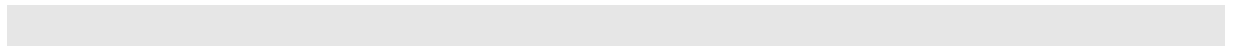
<b>Dotčený orgán:</b>	Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice
<b>Citovaný dokument:</b>	Typ: vyjádření k PSZ Značka: PUP-1/2014-306 Ze dne: 24.8.2016
<b>Stanovisko orgánu:</b>	
Bez připomínek.	
<b>Stanovisko zpracovatele:</b>	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

**Id. 19**

<b>Dotčený orgán:</b>	Ministerstvo obrany České republiky, Odbor územní správy majetku Praha
<b>Citovaný dokument:</b>	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: 242-36/2014/DP-6440 Ze dne: 17.6.2014
<b>Stanovisko orgánu:</b>	
Souhlasí s provedením KoPÚ v k.ú. Šumavské Hoštice, sdělují, že v tomto katastrálním území nejsou evidovány žádné nemovitosti, samostatné sdělovací kabely a inženýrské sítě, k nimž má příslušnost hospodařit Ministerstvo obrany, organizační složka právnické osoby Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO – Odbor územní správy majetku Praha.	
<b>Stanovisko zpracovatele:</b>	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

**Id. 20**

<b>Dotčený orgán:</b>	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – krajské středisko České Budějovice
<b>Citovaný dokument:</b>	Typ: vyjádření k PSZ Značka: 630/JC/16 Ze dne: 27.9.2016
<b>Stanovisko orgánu:</b>	
	Bez připomínek.
<b>Stanovisko zpracovatele:</b>	
	Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.



## 7.A.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

### Obecně o polních cestách

*Polní cesta* – účelová komunikace, která slouží k dopravě z přilehlých pozemků a na ně. Někdy může sloužit i jiné dopravě, případně i více uživatelům. Pak jde o komunikace víceúčelové (polní cesty spojovací nebo příjezdové).

*Cesta spojovací* – polní cesta, která spojuje zemědělské farmy (usedlosti), sklady nebo samostatné výrobní objekty v jedné obci nebo více obcích.

*Cesta příjezdová* – polní cesta, která spojuje zemědělské farmy (usedlosti) se silnicemi nebo místními komunikacemi

### Rozdělení polních cest

Podle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (Ministerstvo zemědělství ČR, 2012) se polní cesty dělí podle významu (účelu) na druhy:

*Polní cesty hlavní* – soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších (přístupových), jsou napojeny na místní komunikace nebo silnice, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě (usedlosti).

*Polní cesty vedlejší* – podchycují dopravu z přilehlých pozemků, mohou být napojeny i na místní komunikace nebo silnice.

*Polní cesty doplňkové* – vytvářejí sezónní komunikační propojení v rámci půdních celků vlastníka (nájemce), nebo mohou tvořit hranici mezi pozemky několika vlastníků.

### 7.A.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Hlavní zásadou při navrhování dopravního systému je zabezpečení přístupnosti všech pozemků v rámci návrhu nového uspořádání. Přístupnost pozemků musí být umožněna způsobem dovolujícím pohyb zemědělských strojů a zařízení. Návrh cestní sítě obsluhující polní tratě je limitován možností napojení těchto cest na silnice nebo na místní komunikace v obci. Navržená cestní síť vychází ve své podstatě z historické cestní sítě, která je patrná z map bývalého pozemkového katastru. Tuto původní cestní síť drobně pozměňuje a doplňuje. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost pozemků, tak i racionální dopravní propojení se sousedními obcemi. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální hospodaření. Kromě své

základní funkce plní dopravní síť důležitou krajinnou funkcí (cesty se stávající nebo navrženou doprovodnou zelení). Dále kromě dopravní funkce plní se svými příkopy i funkci půdoochrannou.

Navrženými opatřeními dojde k optimalizaci cestní sítě tak, aby umožňovala racionální hospodaření na zemědělské půdě. Dokumentace technického řešení bude zpracována pro cesty C4, C8, C10, C11 a C15, které byly stanoveny sborem jako cesty prioritní pro možnou budoucí výstavbu a dále pro nově navržené brody B1, B2, B4 a nový mostek M4. Pořadí priorit: C8+C11+C15, C4+B1 a C10+B2+B4+M4. Technické parametry návrhu respektují předpokládané využití (volné šířky korun polních cest umožňují pohyb zemědělských strojů, návrh odvodnění vychází z terénních poměrů atd.). Vzhledem k tomu, že navržené cesty jsou vedeny zpravidla v původních, stabilních trasách, dále na základě vyjádření dotčených orgánů, organizací a posouzení dopravního inženýra nebyl proveden inženýrsko geologický průzkum. Právní normy a další podklady použité při zpracování této kapitoly jsou uvedeny v kapitole 7.A.1.1.

#### **K cestní síti v k.ú. Šumavské Hoštice**

Návrh cestní sítě respektuje kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická. Konkrétně splňuje návrh cestní sítě následující kritéria:

- zabezpečuje propojení sousedních obcí
- umožňuje přístup na pole, které ze zemědělského hlediska tvoří základní výrobní jednotku
- umožňuje zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí
- vytváří důležitý krajinnotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou
- využívá polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k.ú.
- zajišťuje návaznost na stávající lesní cesty
- umožňuje přístup k vodohospodářským stavbám
- odpovídá i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či ohrožení jakosti vod (haváriemi apod.).

Při návrhu cestní sítě z pohledu plánu společných zařízení KoPÚ Šumavské Hoštice jsou dodrženy tyto zásady:

- Při základním posouzení se vycházelo z tvaru území, konfigurace terénu a umístění zastavěné části obce uvnitř k.ú. Jsou respektovány odtokové poměry, protierozní požadavky.
- Zemědělská doprava je v maximální možné míře vyloučena ze silnic hlavní sítě.
- Pozemky o výměře do 20 ha na rovině a do 5 ha v kopcovitém terénu jsou zpřístupněny jen z jedné strany.
- Síť cest je vedena v terénu tak, aby nevytvářela pozemky menší výměry než 3 ha. Pod touto výměrou je vysoká nepracovní délka pojezdu zemědělských mechanismů.
- Navržená cestní síť v maximální míře omezuje věčná břemena.
- Při návrhu cest byla v maximální možné míře vyloučena potřeba větších zářezů, násypů, odvodnění neúnosných půd, křížení s podzemním vedením a ostatními komplikacemi.

Komunikační síť tvoří silnice II/145, III/14130, III/14131, resp. další místní a účelové komunikace. Katastrálním územím obce neprochází železniční trať.

Koncepce silniční dopravy v k.ú. Šumavské Hoštice byla čerpána ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a pasportu místních komunikací.

V návrhu cestní sítě jsou dodrženy platné technické normy a předpisy, především ČSN 73 6109.

Při návrhu připojení polních cest na pozemní komunikace bylo postupováno podle normy ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102.

Rozhledové trojúhelníky, podélné profily a příčné řezy v místě napojení na silnici byly poslány k posouzení a odsouhlasení Policii ČR – Dopravnímu inspektorátu v Prachaticích. Jednalo se o posouzení a odsouhlasení devíti napojení polní cesty na silnici. DI dokumentaci odsouhlasil. Souhlas je obsažen v dokladové části.

#### Popis napojení cestní sítě PSZ na silnici III. třídy

Napojení C6 na silnici III/14131 – jedná se o stávající sjezd S29 na silnici III/14131 s prašným povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s příčným žlabem s pojezdovou kovovou mříží v úrovni vozovky. Žlab bude napojen na přilehlou vodoteč při levé straně napojení. Zabrání se tak stékání srážkové vody na silnici.

Napojení C6 na silnici III/14130 – jedná se o stávající sjezd S30 na silnici III/14130 s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Napojení C1 na silnici II/145 – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S1, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C5 na silnici III/14130 – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S27, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C29 na silnici II/145 – jedná se o napojení nově navržené cesty a rekonstrukce stávajícího sjezdu S5, vyhovující dle vyjádření PČR, DI Prachatice, příloha č. 19).

Popis napojení cestní sítě PSZ na síť místních a účelových komunikací (včetně lesních cest), propojení systému mimo obvod KoPÚ

Napojení C4 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S20 na místní komunikaci s povrchem z asfaltového betonu. Šířka je 9m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s příčným žlabem s pojezdovou kovovou mříží v úrovni vozovky. Žlab bude napojen na přilehlý příkop při levé straně napojení. Zabrání se tak stékání srážkové vody na místní komunikaci.

Napojení C7 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S23 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 10 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Napojení C7 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S39 na místní komunikaci s travnatým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Napojení C10 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S49 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 7 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Jedná se o stávající sjezd na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 7 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s propustkem – trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene, který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1.

Napojení C11 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S41 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Napojení C8 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S70 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Napojení C8 na místní komunikaci – jedná se o navržený sjezd na místní komunikaci. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s propustkem – trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene,



který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1.

Napojení C12 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S46, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C13 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S46, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C16 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S50, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C21 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S59, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C22 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S72, bude ponecháno bez opatření.

Cesta C2 – začíná napojením na polní cestu v k.ú. Kosmo, vede jižním směrem kolem požární nádrže, za níž končí slepě v louce. Ukončena navrženou točnou.

Cesta C14 – začíná napojením na polní cestu v intravilánu, vede jižním směrem v na rozhraní lesa a louky a končí slepě v louce.

Cesta C15 – začíná napojením na cest C11, vede východním směrem v intravilánu a končí napojením na místní komunikaci v intravilánu (mimo obvod).

### **7.A.2.2 Kategorizace cestní sítě**

#### **Hlavní polní cesty:**

Hlavní polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

#### **Vedlejší polní cesty:**

Vedlejší polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo zemědělských usedlostí, jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou jednopruhové, zpravidla zpevněné (např. šterkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a

místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 4,0 m, event. 3,5 m.

#### Doplňkové polní cesty:

Doplňkové polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek v šířce 3,0 m, event. 3,5 m přiměřeně podle ustanovení této normy.

**Obecně** podle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (Ministerstvo zemědělství ČR, 2012) se kategorie rozlišují podle prostorového uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti, závislé od terénních podmínek. Kategorie se charakterizují zlomkem, ve kterém čítec vyjadřuje volnou šířku koruny v metrech a jmenovatel návrhovou rychlost v km/h.

Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest (norma ČSN není právně závazná, ale doporučená, proto jsou i parametry uváděné jako doporučené):

Polní cesty <sup>*)</sup>		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x 0,50 m (v odůvodněných případech 2x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.		

#### Kategorizace v k.ú. Šumavské Hoštice:

Polní cesty hlavní dvoupruhové*					
Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
-	-	-	-	-	-

\*nebyly vymezeny

Polní cesty hlavní jednopruhové*					
Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
-	-	-	-	-	-

\*nebyly vymezeny

Polní cesty vedlejší jednoruhové					
Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
C2	P 3,5/20	96	navržená	šterkový povrch	asfaltový beton
C4	P 3,5/20	1371	navržená	šterk+zástřik, travnatý povrch	šterk+zástřik
C6	P 4/20	76	navržená	hlinitý povrch	asfaltový beton
C7	P 4/20	836	navržená	travnatý povrch	asfaltový beton
C8	P 4/20	497	navržená	-	asfaltový beton
C10	P 4/20	1099	navržená	travnatý povrch	šterk+zástřik
C11	P 3,5/20	355	navržená	travnatý povrch	asfaltový beton
C15	P 3,5/20	124	navržená	travnatý povrch	šterk+zástřik

Polní cesty doplňkové jednoruhové					
Označení cesty	Šířka m	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
C1	3,5	373	stávající	travnatý	-
C5	3,5	75	stávající	šterk+zástřik	-
C12	3,5	434	stávající	asfaltový beton	-
C13	3,5	377	stávající	travnatý povrch	-
C14	3,5	451	stávající	travnatý povrch	-
C16	3,5	448	stávající	travnatý povrch	-
C21	3,5	131	stávající	travnatý povrch	-
C22	3,5	108	stávající	travnatý povrch	-
C23	3,5	286	stávající	hlinitý povrch	-
C24	3,5	234	navržená	-	travnatý povrch
C25	3,5	545	navržená	-	travnatý povrch
C26	3,5	567	navržená	-	travnatý povrch
C27	3,5	495	navržená	-	travnatý povrch
C28	3,5	338	navržená	-	travnatý povrch
C29	3,5	181	navržená	-	travnatý povrch
C30	3,5	285	navržená	-	travnatý povrch
C31	3,5	174	navržená	-	travnatý povrch
C32	3,5	485	navržená	-	travnatý povrch
C33	3,5	54	navržená	-	travnatý povrch

### 7.A.2.3 Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest

U hlavních polních cest dvoupruhových, kde zpravidla předpokládáme zpevněný povrch (asfaltový beton nebo drobné kamenivo zpevněné asfaltovým zástřikem), je doporučena šířka koruny 6,0 m, z toho šířka vozovky 5,0 m a zpevněné krajnice o šířce 2 x 0,50 m. U hlavních polních cest jednoruhových, kde zpravidla předpokládáme zpevněný povrch (asfaltový beton nebo drobné kamenivo zpevněné asfaltovým zástřikem), je doporučena šířka koruny 4,50 m, z toho šířka vozovky 3,50 m a zpevněné krajnice o šířce 2 x 0,50 m. Na hlavních polních cestách dvoupruhových je doporučena návrhová rychlost 30 km.h<sup>-1</sup>. U jednoruhových hlavních polních cest je doporučena návrhová rychlost 30 km.h<sup>-1</sup>.

U vedlejších polních cest (jednopruhové), kde zpravidla předpokládáme zpevněný povrch (asfaltový beton nebo drobné kamenivo zpevněné asfaltovým zástříkem), je doporučena šířka koruny 4,00 m, z toho šířka vozovky 3,00 m a zpevněné krajnice o šířce 2 x 0,50 m nebo o šířce vozovky 4,00 m bez krajnic (tj. cesta zpevněná v celé šířce koruny). U jednopruhových vedlejších polních cest je doporučena návrhová rychlost 20 km.h<sup>-1</sup>.

Doplňkové polní cesty jsou navrhovány obvykle o šířce 3,50 nebo 3,00 m, zpravidla bez krajnic.

Při volbě kategorie polních cest je nutné zohlednit nejenom návrhové parametry uváděné v ČSN 73 6109, ale i parametry zemědělské mechanizace, pro jejíž provoz jsou navrhovány.

Krajnice se zpravidla doporučuje navrhovat zpevněné – z drceného kameniva. Únosnost zpevněné části krajnice musí odpovídat potřebě občasného využívání jako jízdního pruhu. Minimálně se musí navrhovat na 1/3 zatížení vozovky nebo na jiné v projektu zdůvodněné zatížení, při němž je vyloučen vznik trvalých deformací v krátkém časovém období. Zpevněná krajnice se navrhuje vždy v úsecích, kde se předpokládá časté potkávání rozměrnějších vozidel (případně snížení rychlosti při současném zajištění rozhledu pro zastavení vozidla), a dále u polních cest s podélným sklonem větším jak 3 % , do sklonu 3 % zpevněná krajnice být nemusí. Tímto se zabraňuje vodní erozi.

Polní cesta má mít v celé délce znaky jedné kategorie. V obtížných poměrech je možné snížit návrhovou rychlost na 50 % původní návrhové rychlosti. Snížení rychlosti je potřebné označit dopravní značkou.

Cestní síť v katastrálním území Šumavské Hoštice není příliš hustá, řada cest z období před kolektivizací (tak jako jsou zakresleny v mapě pozemkového katastru) dnes již v terénu neexistuje. V rámci komplexní pozemkové úpravy je proto nutné doplnit stávající cestní síť novými cestami, aby ke všem nově navrženým pozemkům byl zajištěn přístup.

V mapě plánu společných zařízení jsou barevně rozlišeny dva druhy polních cest, které se v daném území vyskytují:

**a) stávající polní cesty** (zvýrazněny černě),

**b) navržené polní cesty** (zvýrazněny červeně).

**Ad a)** Jedná se o cesty, které mají vhodné parametry a svou funkci plní. U těchto cest se v případě potřeby provede korekce trasy hranic pozemku a zpravidla se navrhuje pouze jejich údržba.

**Ad b)** Jedná se o výstavbu cest na „zelené louce“, neboť v současné době žádná cesta ve vymezeném místě neexistuje. Dále se jedná o cesty, které nemají vhodné parametry a svojí funkci plní jen částečně nebo vůbec. Tyto cesty se navrhují k rekonstrukci. Rekonstrukce má

podobný charakter jako stavba nové cesty, neboť bývá nutné rozšířit stavební pozemek a zkorigovat trasu.

#### hlavní polní cesta:

- nejsou navrženy

#### vedlejší polní cesty:

- navržené cesty C2, C4, C6, C7, C8, C10, C11 a C15

#### doplňkové polní cesty:

- stávající cesty C1, C5, C12, C13, C14, C16, C21, C22 a C23
- navržené cesty C24, C25, C26, C27, C28, C29, C30, C31, C32 a C33

Základní charakteristiky všech cest jsou uvedeny v následujícím přehledu polních cest a konstrukční řešení je znázorněno v dokumentaci technického řešení. Dokumentace technického řešení byla zpracována pro cesty C4, C8, C10, C11 a C15, které byly stanoveny sborem jako cesty prioritní pro možnou budoucí výstavbu a dále pro nově navržené brody B1, B2, B4 a nový mostek M4. Pořadí priorit: C8+C11+C15, C4+B1 a C10+B2+B4+M4. Stanovení detailní vozovkové konstrukce bude předmětem projektové dokumentace stavby, která bude zpracována až před vlastní výstavbou nebo rekonstrukcí cest, zde je uvedena pouze doporučená konstrukce.

#### Popis všech polních cest PSZ

##### C1

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	šíře 3,5m, doplňková
<b>Stav</b>	stávající
<b>Umístění cesty</b>	severozápadní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta stoupá průměrným sklonem 1,9 %
<b>Směrové poměry</b>	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na silnici II/145 (napojení hospodářským sjezdem S1 a propustkem P2 (DN500)) a pokračuje východním směrem po jižním okraji lesa na hraně náspu silnice II/145. Cesta končí slepě vjezdem na zemědělskou půdu.
<b>Délka cesty</b>	373 m
<b>Plocha záboru</b>	1865 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	bude ponechán stávající travnatý povrch
<b>Odvodnění</b>	povrchový odtok a vsak do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	napojení C1 na na silnici II/145- jedná se o napojení stávající cesty S1, bude ponecháno bez opatření
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	-
<b>Zpracována DTR</b>	-

## C2

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 3,5/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	severní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta stoupá průměrným sklonem 0,01 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na polní cestu v k.ú. Kosmo, která se napojuje na silnici II/145 v křížení s místní komunikací. Cesta dál pokračuje jižním směrem k betonové vodní nádrži a končí slepě při vjezdu na zemědělskou půdu východně od Šumavského potoka.
<b>Délka cesty</b>	96 m
<b>Plocha záboru</b>	480 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	asfaltový beton
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén napojený na přilehlou vodoteč, povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	-
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	sdělovací 0,02.km, 0,04.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	V7 0,07.km
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	místa likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	-

## C4

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 3,5/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	severně od intravilánu obce Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta do 0,15.km stoupá průměrným sklonem 2,7 %, dále klesá průměrným sklonem 5,6 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR v podrobné situaci stavebních objektů
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na místní komunikaci z Šumavských Hoštic do lokality Nedvíkov (napojení hospodářským sjezdem S20) a pokračuje západním směrem, kde končí napojením na silnici III. třídy III/14521 (mimo obvod KoPÚ). Do staničení km 0,60 jde cesta po katastrální hranici s k.ú. Kosmo.
<b>Délka cesty</b>	1371 m
<b>Plocha záboru</b>	12339 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	9 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	štěrka+zástřík
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV3 a příkopu místní komunikace, povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	navržená levostranná alej KZ9, stávající pravostranná alej KZ8
<b>Doplňková funkce</b>	posílení prostupnosti krajiny, krajinostranná
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C4 na místní komunikaci – Jedná se o stávající sjezd S20 na místní komunikaci s povrchem z asfaltového betonu. Šířka je 9m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s příčným žlabem s pojezdovou kovovou mříží v úrovni vozovky. Žlab bude napojen na přilehlý příkop při levé straně napojení. Zabrání se tak stékání srážkové vody na místní komunikaci.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	meliorace 0,37.km – 0,66.km

<b>Objekty v trase cesty</b>	V8 0,18.km, V9 0,44.km, V10 0,73.km, V11 1,05.km, V12 1,35.km, B1 1,37.km
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	pravostranná alej KZ8 zůstane zachována, likvidace náletových dřevin, úsek 0,35.km – 1,75.km bude štěrkový povrch (úsek v lese), dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	ano

## C5

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	šíře 3,5m, doplňková
<b>Stav</b>	stávající
<b>Umístění cesty</b>	západní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá průměrným sklonem 0,01 %
<b>Směrové poměry</b>	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na silnici III. třídy III/14130 (napojení hospodářským sjezdem S27). Cesta dál pokračuje západním směrem k biologické ČOV obce Buk pod Boubínem.
<b>Délka cesty</b>	75 m
<b>Plocha záboru</b>	375 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	bude ponechán stávající povrch štěrk + zástřik
<b>Odvodnění</b>	povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C5 na silnici III/14130 – jedná se o napojení stávající cesty, bude ponecháno bez opatření.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	-
<b>Zpracována DTR</b>	-

## C6

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 4/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	západní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta stoupá průměrným sklonem 5,8 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	cesta se napojuje na silnici III. třídy III/14131 (napojení hospodářským sjezdem S29) a pokračuje východním směrem, kde se napojuje na silnici III. třídy III/14130 (napojení hospodářským sjezdem S30).
<b>Délka cesty</b>	76 m
<b>Plocha záboru</b>	456 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	6 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	asfaltový beton
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací dren napojený na přilehlou vodoteč SV4, povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C6 na silnici III/14131 – Jedná se o stávající sjezd S29 na silnici III/14131 s prašným povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Na sjezd je napojena navržená cesta C6. Sjezd bude s příčným žlabem s pojezdovou kovovou mříží v úrovni vozovky. Žlab bude napojen na přilehlou vodoteč při levé straně napojení. Zabrání se tak stékání srážkové vody na silnici. Napojení C6 na silnici III/14130 – Jedná se o stávající sjezd S30

	na silnici III/14130 s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Na sjezd je napojena navržená cesta C6.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	-

## C7

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 4/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	jihozápadní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta do 0,20.km stoupá průměrným sklonem 6,3 %, dále klesá průměrným sklonem 3,3 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na místní komunikaci (napojení hospodářským sjezdem S23), pokračuje jihovýchodním směrem na Machovu horu a končí napojením na místní komunikaci nad Machovým mlýnem (sjezd S39). Cesta se používá jako přístup na zemědělské pozemky a jako přístup ke stavení na Machově hoře.
<b>Délka cesty</b>	836 m
<b>Plocha záboru</b>	5016 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	6 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	asfaltový beton
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací dren svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, vsak do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	posílení prostupnosti krajiny
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C7 na místní komunikaci – Jedná se o stávající sjezd S23 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 10 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Napojení C7 na místní komunikaci – Jedná se o stávající sjezd S39 na místní komunikaci s travnatým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	plynovod VTL 0,12.km, VN 0,43.km, meliorace 0,4.-0,84.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	---
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	-



## C8

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 4/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	západní část řešeného území
<b>Sklonové poměry</b>	cesta stoupá průměrným sklonem 4,4 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta začíná novým napojením na místní komunikaci jihozápadně od intravilánu obce Šumavské Hoštice, pokračuje západním a dále severním směrem po níže tratí a končí novým napojením na místní komunikaci západně od intravilánu. Cesta bude odklánět zemědělskou techniku mimo zúženou místní komunikaci v intravilánu.
<b>Délka cesty</b>	497 m
<b>Plocha záboru</b>	2982 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	6 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	asfaltový beton
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, vsak do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	posílení prostupnosti krajiny
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C8 na místní komunikaci – Jedná se o stávající sjezd S70 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Napojení C8 na místní komunikaci – jedná se o navržený sjezd S71 na místní komunikaci. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s propustkem – trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene, který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	sdělovací 0,00.- 0,37.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	V21 0,23.km
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	ano

<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	-
<b>Zpracována DTR</b>	-

## C10

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 4/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	jihovýchodní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá průměrným sklonem 3,5 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí z Šumavských Hoštic do osady Škarez (napojení hospodářským sjezdem S49) a pokračuje jižním směrem, končí napojením na silnici III. třídy III/14130 (napojení hospodářským sjezdem S37). Cesta C10 je do staničení km 0,20 vyjetá podél lesa. Cesta je zde místy zpevněná, se středovým porostem TTP, s vyjetými kolejiemi. Dále cesta pokračuje jako lesní cesta, místy zpevněná. Ve staničení km 0,36 vede cesta brodem B4 přes Šumavský potok. V tomto místě jsou na východní straně cesty boží muka. Cesta

	je využívána hlavně pro přístup na lesní pozemky. Cesta je bez příkopů. Konec je nezpevněný, porostlý TTP a prochází zde ostatní plochou se vzrostlými dřevinami. Cesta vede přes brod B2 přes Cikánský potok.
<b>Délka cesty</b>	1099 m
<b>Plocha záboru</b>	6594 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	6 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	šterk+zástřik, úsek od mostku M4 do 1,08.km bude vydlážděn v úrovni původního terénu lomovým kamenem do betonového lože
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV1 a SV2, povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	posílení prostupnosti krajiny
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C10 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S49 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 7 m. Sjezd bude s propustkem – trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene, který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Na sjezd je napojena navržená cesta C10.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	sdělovací 0,00.km, meliorace 0,00.-0,26.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	V16 0,18.km, B4 0,36.km, V17 0,45.km, V18 0,68.km, B2 0 89.km, V19 0,92.km, M4 1,03.km -
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	místa likvidace náletových dřevin, zohlednění kořenového systému stávajících stromů, místa rozsáhlejší výkopové práce, stavba brodů B4 a B2, stavba mostku M4, úsek od mostku M4 do 1,08.km bude vydlážděn v úrovni původního terénu lomovým kamenem do betonového lože tak, aby umožňoval přeliv při zvýšených průtocích, je třeba zohlednit prameniště na 0,82.km, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	ano

## C11

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 3,5/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta stoupá průměrným sklonem 1,9 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí z Šumavských Hoštic k Machovu mlýnu (napojení hospodářským sjezdem S41) a pokračuje východním směrem. Cesta se používá jako přístup na zemědělské pozemky.
<b>Délka cesty</b>	355 m
<b>Plocha záboru</b>	1775 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	penetrační makadam se svrchní šterkovou frakcí
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	stávající zeleň KZ5 bude doplněna o interakční prvek IP8
<b>Doplňková funkce</b>	posílení prostupnosti krajiny
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C11 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S41 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	sdělovací 0,00.km, vodovod 0,35.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	V20 0,26.km
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	místa likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	ano

## C12

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	šíře 3,5m, doplňková
<b>Stav</b>	stávající
<b>Umístění cesty</b>	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá průměrným sklonem 6,7 %
<b>Směrové poměry</b>	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí od kostela z Šumavských Hoštic jižním směrem (napojení hospodářským sjezdem S46) a pokračuje jižním směrem, kde končí u lesa. Cesta dál pokračuje jako lesní cesta. Cesta je využívána pro přístupy na zemědělské pozemky a pro přístup na lesní pozemky.
<b>Délka cesty</b>	434 m
<b>Plocha záboru</b>	2170 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	bude ponechán stávající povrch z asfaltového betonu
<b>Odvodnění</b>	povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	stávající zeleň KZ2 a KZ3
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C12 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S46, bude ponecháno bez opatření.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	-
<b>Zpracována DTR</b>	-

## C13

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	šíře 3,5m, doplňková
<b>Stav</b>	stávající
<b>Umístění cesty</b>	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá průměrným sklonem 4 %
<b>Směrové poměry</b>	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí od kostela z Šumavských Hoštic jižním směrem (napojení hospodářským sjezdem S46) a pokračuje nejdříve východním směrem a po cca 150m směrem severním. Cesta končí slepě vjezdem na zemědělskou půdu. Od staničení km 0,15 vede cesta mezi lesem a mezí. Pod touto mezí vede cesta C14. Ve staničení km 0,08 je na jižní straně cesty křížek. Cesta je využívána pro přístupy na zemědělské pozemky a pro přístup na lesní pozemky.
<b>Délka cesty</b>	377 m
<b>Plocha záboru</b>	1885 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	bude ponechán stávající travnatý povrch
<b>Odvodnění</b>	povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C13 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S46, bude ponecháno bez opatření.

<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	-
<b>Zpracována DTR</b>	-

## C14

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	šíře 3,5m, doplňková
<b>Stav</b>	stávající
<b>Umístění cesty</b>	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá průměrným sklonem 1,3 %
<b>Směrové poměry</b>	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na místní komunikaci v intravilánu vedoucí z Šumavských Hoštic do osady Škarez (napojení hospodářským sjezdem S48) a pokračuje jižním směrem. Cesta končí slepě vjezdem na zemědělskou půdu. Do staničení km 0,10 vede cesta pod mezí s doprovodnou linií zelení. Od staničení km 0,17 vede cesta pod mezí, na které je cesta C13. Cesta je využívána pro přístupy na zemědělské pozemky.
<b>Délka cesty</b>	451 m
<b>Plocha záboru</b>	2255 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	bude ponechán stávající travnatý povrch
<b>Odvodnění</b>	povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	-
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	plynovod VTL 0,07.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	-
<b>Zpracována DTR</b>	-

## C15

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 3,5/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá průměrným sklonem 6,9 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta začíná napojením na C11 a pokračuje východním směrem k napojení na místní komunikaci vedoucí jižním směrem od kostela v Šumavských Hošticích (napojení hospodářským sjezdem S44). Cesta prochází mezi oplocenými zahradami. Cesta se používá jako přístup k jednotlivým stavením podél cesty.
<b>Délka cesty</b>	124 m
<b>Plocha záboru</b>	620 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	asfaltový beton
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén napojený na odvodnění místní komunikace, povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Cesta C15 – začíná napojením na cestu C11, vede východním směrem v intravilánu a končí napojením na místní komunikaci v intravilánu (mimo obvod).

<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	NN 0,02.km, NN 0,11.km, sdělovací, plynovod STL, kanalizace NN 0,12.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	ano

## C16

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	šíře 3,5m, doplňková
<b>Stav</b>	stávající
<b>Umístění cesty</b>	východní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta stoupá průměrným sklonem 12,1 %
<b>Směrové poměry</b>	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí z Šumavských Hoštic do osady Škarez (napojení hospodářským sjezdem S50) a pokračuje severovýchodním směrem. Cesta dál pokračuje jako lesní cesta do k.ú. Vojslavice u Žárovne. Cesta C16 je do staničení km 0,20 vyjetá podél lesa. Dále cesta pokračuje jako lesní cesta. Cesta je využívána hlavně pro přístup na lesní pozemky.
<b>Délka cesty</b>	448 m
<b>Plocha záboru</b>	2240 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	bude ponechán stávající travnatý povrch
<b>Odvodnění</b>	povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C16 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S50, bude ponecháno bez opatření.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	meliorace 0,00.- 0,1.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	-
<b>Zpracována DTR</b>	-

## C21

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	šíře 3,5m, doplňková
<b>Stav</b>	stávající
<b>Umístění cesty</b>	jihovýchodní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá průměrným sklonem 1,7 %
<b>Směrové poměry</b>	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta se napojuje na místní komunikaci v osadě Škarez (napojení hospodářským sjezdem S59) a pokračuje jihozápadním směrem. Polní cesta dál pokračuje jako polní cesta PC8 v k.ú. Švihov u Lažišť. Cesta je využívána pro přístup na zemědělské pozemky a pro přístup k jednotlivým stavením podél cesty.
<b>Délka cesty</b>	131 m
<b>Plocha záboru</b>	655 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	bude ponechán stávající travnatý povrch
<b>Odvodnění</b>	povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C21 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S59, bude ponecháno bez opatření.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	sdělovací 0,00.km – 0,06.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	-

<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	-
<b>Zpracována DTR</b>	-

## C22

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	šíře 3,5m, doplňková
<b>Stav</b>	stávající
<b>Umístění cesty</b>	severní část k.ú. Šumavské Hoštice
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá průměrným sklonem 6,8 %
<b>Směrové poměry</b>	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
<b>Popis a trasa cesty</b>	Cesta začíná napojením napojením na místní komunikaci v lokalitě Nedvíkov, vede jiho východním směrem vyjetá v louce a končí slepě.
<b>Délka cesty</b>	108 m
<b>Plocha záboru</b>	540 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	bude ponechán stávající travnatý povrch
<b>Odvodnění</b>	povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení C22 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty, bude ponecháno bez opatření.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	vodovod 0,02.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	-
<b>Zpracována DTR</b>	-

### Cesty doplněné v návrhu nového uspořádání:

Síť doplňkových cest je doplněna v návrhu nového uspořádání pozemků o tyto cesty: C23, C24, C25, C26, C27, C28, C29, C30, C31, C32 a C33.

## Přehled parametrů cestní sítě

ozn. cesty	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	povrch			propustky, žláby (ks)	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybny (ks)	hosp. sjezdy (ks)	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace	cena Kč/bm	cena celkem bez DPH (Kč)
				asfaltový beton	štěrk + zástřík	tráva								rok kalkulace 2020	
		m	m²	bm	bm	bm									
C1	šíře 3,5m, doplňková	373	1865	-	-	373	2	povrchový odtok a vsak do ttp	0	1	N	-	stávající	0	0
C2	P 3,5/20, vedlejší	96	480	96	-	-	0	souběžný odvodňovací drén napojený na přílehlou vodoteč, povrchový odtok, vsak do ttp	1	0	N	sdělovací 0,02.km, 0,04.km	rekonstrukce stávající	7000	672000
C4	P 3,5/20, vedlejší	1371	12339	-	1371	-	0	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV3 a příkopu místní komunikace, povrchový odtok, vsak do ttp	5	1	A	meliorace 0,37.km – 0,66.km	nová, úsek 0,35.km – 1,75.km bude štěrkový povrch (úsek v lese)	7000	9597000
C5	šíře 3,5m, doplňková	75	375	-	75	-	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	N	-	stávající	0	0
C6	P 4/20, vedlejší	76	456	76	-	-	0	souběžný odvodňovací drén napojený na přílehlou vodoteč SV4, povrchový odtok, vsak do ttp	0	2	N	-	rekonstrukce stávající	7000	532000
C7	P 4/20, vedlejší	836	5016	836	-	-	0	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímk, povrchový odtok, vsak do ttp	3	2	N	plynovod VTL 0,12.km, VN 0,43.km, meliorace 0,4.-0,84.km	rekonstrukce stávající	7000	5852000
C8	P 4/20, vedlejší	497	2982	497	-	-	0	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímk, povrchový odtok, vsak do ttp	1	0	N	sdělovací 0,00.- 0,37.km	nová	7000	3479000
C10	P 4/20, vedlejší	1099	6594	-	1099	-	0	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV1 a SV2, povrchový	4	1	N	sdělovací 0,00.km, meliorace 0,00.-0,26.km	rekonstrukce stávající, úsek od mostku M4 do 1,08.km bude vydlážděn v úrovni původního terénu	7000	7693000

								odtok, vsak do ttp					lomovým kamenem do betonového lože		
C11	P 3,5/20, vedlejší	355	1775	355	-	-	0	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, vsak do ttp	1	1	A	sdělovací 0,00.km, vodovod 0,35.km	rekonstrukce stávající	7000	2485000
C12	šíře 3,5m, doplňková	434	2170	434	-	-	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	A	-	stávající	0	0
C13	šíře 3,5m, doplňková	377	1885	-	-	377	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	N	-	stávající	0	0
C14	šíře 3,5m, doplňková	451	2255	-	-	451	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	N	plynovod VTL 0,07.km	stávající	0	0
C15	P 3,5/20, vedlejší	124	620	124	-	-	0	souběžný odvodňovací drén napojený na odvodnění místní komunikace, povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	N	NN 0,02.km, NN 0,11.km, sdělovací, vodovod, plynovod STL, kanalizace NN 0,12.km	rekonstrukce stávající	0	0
C16	šíře 3,5m, doplňková	448	2240	-	-	448	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	N	meliorace 0,00.- 0,1.km	stávající	0	0
C21	šíře 3,5m, doplňková	131	655	-	-	131	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	N	sdělovací 0,00.km – 0,06.km	stávající	0	0
C22	šíře 3,5m, doplňková	108	540	-	-	108	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	N	vodovod 0,02.km	stávající	0	0
C23	šíře 3,5m, doplňková	286	1322	-	-	286	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	-	stávající	0	0
C24	šíře 3,5m, doplňková	234	1332	-	-	234	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	0	plynovod VTL 0,23.km	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	1638000
C25	šíře 3,5m, doplňková	545	2522	-	-	545	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	sdělovací 0,00.km, plynovod VTL 0,28.km	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	3815000
C26	šíře 3,5m, doplňková	567	2591	-	-	567	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	0	-	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	3969000
C27	šíře 3,5m, doplňková	495	2039	-	-	495	1	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	0	-	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	3465000
C28	šíře 3,5m, doplňková	338	1258	-	-	338	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	sdělovací 0,00.km	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	2366000
C29	šíře 3,5m, doplňková	181	735	-	-	181	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	elektrické vedení 0,00.km a 0,12.km, sdělovací 0,18.km	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	1267000
C30	šíře 3,5m, doplňková	285	1051	-	-	285	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	-	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	1995000
C31	šíře 3,5m, doplňková	174	2220	-	-	174	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	elektrické vedení 0,05.km a 0,08.km, sdělovací 0,07.km,	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	1218000



C32	šíře 3,5m, doplňková	485	2704	-	-	485	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	-	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	3395000
C33	šíře 3,5m, doplňková	54	320	-	-	54	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	-	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	378000
<b>CELKEM</b>		<b>60341</b>				<b>3</b>			<b>15</b>	<b>21</b>	<b>0</b>				<b>53816000</b>

#### 7.A.2.4 Objekty na cestní síti

Z objektů se nejčastěji u polních cest vyskytují propustky a hospodářské sjezdy. Propustky se navrhují při křížení cesty a vodního toku, kanálu nebo příkopu. Hospodářské sjezdy slouží k vjezdu a výjezdu zemědělských mechanismů ze silnice nebo polní cesty na přilehlé pozemky. Sjezdy se umísťují ve vzdálenostech max. 300 m. Minimální šířka sjezdu je 4 m, obvykle 6 – 8 m. Sjezd má zabezpečit vjezd všech používaných vozidel a strojů. Hospodářské sjezdy jsou buď s propustkem, nebo bez propustku.

**Hospodářské sjezdy s propustkem** se navrhují s čely z lomového kamene nebo betonu. Čela jsou buď kolmá, lomená, šikmá. Při šířce sjezdu 6 m je světlost propustku 0,4 m. Při šířce 6 – 10 m a při sklonu přes 2 % je světlost propustku 0,60 m. Při šířce přes 10 m a při sklonu do 2 % je světlost propustku 0,80 m. Uspořádání sjezdu je dáno typovým podkladem. Zpevnění krytu sjezdu k silnici je vždy z asfaltového betonu.

**Hospodářské sjezdy bez propustku** se navrhují zejména tam, kde je třeba překonat výškový rozdíl mezi niveletou cesty a úrovní pole a je třeba provést zpevnění nájezdové rampy. Zpevnění je obvykle šterkové. Tyto sjezdy je možno navrhovat i v ostatních běžných případech, kdy slouží sjezd jako ochrana krajnice vozovky před libovolným rozjížděním a rozoráváním.

#### **K propustkům, mostkům, cestním příkopům, hospodářským sjezdům a dalším objektům v k.ú. Šumavské Hoštice**

Při rekognoskaci stávající cestní sítě a návrzích nových cest byly detailně mapovány mostky, propustky, cestní příkopy a hospodářské sjezdy.

Na cestní síti byly navrženy brody B1, B2 a B4. Dále byl navržen mostek M4.

Stávající hospodářské sjezdy budou v co nejvyšší možné míře využity ke zpřístupnění nově navržených pozemků. Stávající sjezdy, které jsou v úrovni nivelety rekonstruované cesty budou zpevněny šterkem. Stávající sjezdy, které překonávají kladný nebo záporný rozdíl mezi niveletou rekonstruované cesty a zemědělským pozemkem budou mít stejné konstrukční vrstvy jako přilehlá rekonstruovaná cesta. Případné další nové hospodářské sjezdy budou navrženy až podle konkrétního rozmístění nových pozemků.

Na cestní síti byly navrženy výhybny V7 – V22.

Objekty jsou zakresleny v hlavním výkresu plánu společných zařízení. Jejich přehledy a popisy jsou uvedeny na následujících stranách.

## Přehled propustků a mostků

Označení	Popis	Technický stav nebo průtočná kapacita	Návrh opatření
P1	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P2	stávající propustek na cestě C1	vyhovující	pročištění, údržba
P3	stávající propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P4	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P5	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P6	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P7	stávající propustek pod místní komunikací	vyhovující	pročištění, údržba
P8	stávající propustek pod místní komunikací	vyhovující	pročištění, údržba
P9	stávající propustek pod místní komunikací	vyhovující	pročištění, údržba
P10	stávající propustek pod místní komunikací	vyhovující	pročištění, údržba
P11	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P12	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P13	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P14	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P15	stávající propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P16	stávající propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P17	navržený propustek	DN 400	novostavba
M1	stávající železobetonový silniční most, kovová svodidla	vyhovující	údržba
M2	stávající železobetonový silniční most, zábradlí z ocelových trubek a železobetonových sloupků	vyhovující	údržba
M3	stávající železobetonový mostek na místní komunikaci, bez zábradlí	vyhovující	údržba
M4	navržený mostek	-	novostavba

## Přehled hospodářských sjezdů

Ozn.	Popis
S1	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, šíře 10 m, štěrkový povrch
S2	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, šíře 7 m, travnatý povrch
S3	stávající sjezd ze silnice II/145, šíře 5 m, travnatý povrch
S4	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 4 m, štěrkový povrch
S5	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 3 m, travnatý povrch
S6	stávající sjezd ze silnice II/145, šíře 5 m, povrch z asfaltového betonu
S7	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 3 m, travnatý povrch
S8	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 5 m, povrch z asfaltového betonu

<b>S9</b>	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 3 m, povrch z asfaltového betonu
<b>S10</b>	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 6 m, povrch z asfaltového betonu
<b>S11</b>	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, šíře 2,5 m, povrch z asfaltového betonu
<b>S12</b>	stávající sjezd ze silnice II/145, šíře 5 m, povrch z asfaltového betonu
<b>S13</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, povrch z asfaltového betonu
<b>S14</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, povrch z asfaltového betonu
<b>S15</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, šterkový povrch
<b>S16</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, šterkový povrch
<b>S17</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, travnatý povrch
<b>S18</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, šterkový povrch
<b>S19</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, šterkový povrch
<b>S20</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, povrch z asfaltového betonu (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
<b>S21</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 3 m, šterkový povrch
<b>S22</b>	stávající sjezd z místní komunikace, s propustkem, betonová čela, šíře 3 m, šterkový povrch
<b>S23</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, šterkový povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
<b>S24</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, šterkový povrch
<b>S25</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, šterkový povrch
<b>S26</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, šterkový povrch
<b>S27</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, šterkový povrch
<b>S28</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, travnatý povrch
<b>S29</b>	stávající sjezd ze silnice III/14131, šíře 5 m, šterkový povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
<b>S30</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, hlinitý povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
<b>S31</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 5 m, hlinitý povrch
<b>S32</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, hlinitý povrch
<b>S33</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, hlinitý povrch
<b>S34</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 6 m, šterkový povrch
<b>S35</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 6 m, hlinitý povrch
<b>S36</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, travnatý povrch
<b>S37</b>	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, travnatý povrch
<b>S38</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, šterkový povrch
<b>S39</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, hlinitý povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
<b>S40</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, šterkový povrch
<b>S41</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, hlinitý povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
<b>S42</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 3 m, povrch z asfaltového betonu
<b>S43</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, povrch z asfaltového betonu
<b>S44</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, povrch z asfaltového betonu
<b>S45</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, hlinitý povrch
<b>S46</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, povrch z asfaltového betonu
<b>S47</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, šterkový povrch
<b>S48</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, šterkový povrch
<b>S49</b>	stávající sjezd z místní komunikace, s propustkem, šíře 4 m, hlinitý povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
<b>S50</b>	stávající sjezd z místní komunikace, s propustkem, šíře 4 m, hlinitý povrch
<b>S51</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, travnatý povrch
<b>S52</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, šterkový povrch
<b>S53</b>	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, šterkový povrch

S54	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, štěrkový povrch
S55	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, štěrkový povrch
S56	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, štěrkový povrch
S57	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, povrch z asfaltového betonu
S58	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, štěrkový povrch
S59	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 12 m, štěrkový povrch
S60	stávající sjezd z místní komunikace, s propustkem, šíře 12 m, travnatý povrch
S61	stávající sjezd z místní komunikace, s propustkem, šíře 4 m, hlinitý povrch
S62	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, štěrkový povrch
S63	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 9 m, štěrkový povrch
S64	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 12 m, štěrkový povrch
S65	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, travnatý povrch
S66	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, travnatý povrch
S67	navržený sjezd z místní komunikace, šíře 4 m,
S69	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, hlinitý povrch
S70	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, travnatý povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
S71	navržený sjezd na místní komunikaci, s propustkem DN 600 mm, šikmá čela z lomového kamene, šíře 9 m
S73	navržený sjezd na místní komunikaci, šíře 6 m
S74	navržený sjezd na místní komunikaci, šíře 6 m
S75	navržený sjezd na místní komunikaci, šíře 6 m

#### Přehled dalších objektů na cestní síti

Označení	Popis
B1	navržený brod na cestě C4, dlážděný z lomového kamene do betonového lože
B2	navržený brod na cestě C10, dlážděný z lomového kamene do betonového lože
B3	stávající brod
B4	navržený brod na cestě C10, dlážděný z lomového kamene do betonového lože
V1	stávající výhybna na místní komunikaci
V2	stávající výhybna na místní komunikaci
V3	stávající výhybna na místní komunikaci
V4	stávající výhybna na místní komunikaci
V5	stávající výhybna na místní komunikaci
V6	stávající výhybna na silnici III/14130
V7	navržená výhybna na cestě C2, konstrukční vrstvy totožné s cestou C2
V8	navržená výhybna na cestě C4, konstrukční vrstvy totožné s cestou C4
V9	navržená výhybna na cestě C4, konstrukční vrstvy totožné s cestou C4
V10	navržená výhybna na cestě C4, konstrukční vrstvy totožné s cestou C4
V11	navržená výhybna na cestě C4, konstrukční vrstvy totožné s cestou C4
V12	navržená výhybna na cestě C4, konstrukční vrstvy totožné s cestou C4
V16	navržená výhybna na cestě C10, konstrukční vrstvy totožné s cestou C10
V17	navržená výhybna na cestě C10, konstrukční vrstvy totožné s cestou C10
V18	navržená výhybna na cestě C10, konstrukční vrstvy totožné s cestou C10
V19	navržená výhybna na cestě C10, konstrukční vrstvy totožné s cestou C10
V20	navržená výhybna na cestě C11, konstrukční vrstvy totožné s cestou C11
V21	navržená výhybna na cestě C8, konstrukční vrstvy totožné s cestou C8
V22	navržená výhybna v jihovýchodní části území na místní komunikaci v lokalitě Škarez 1. díl

### 7.A.2.5 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Označení	Dotčená zařízení
C1	-
C2	sdělovací 0,02.km, 0,04.km
C4	meliorace 0,37.km - 0,66.km
C5	-
C6	-
C7	plynovod VTL 0,12.km, VN 0,43.km, meliorace 0,4.-0,84.km
C8	sdělovací 0,00.- 0,37.km
C10	sdělovací 0,00.km, meliorace 0,00.-0,26.km
C11	sdělovací 0,00.km, vodovod 0,35.km
C12	-
C13	-
C14	plynovod VTL 0,07.km
C15	NN 0,02.km, NN 0,11.km, sdělovací, vodovod, plynovod STL, kanalizace NN 0,12.km
C16	meliorace 0,00.- 0,1.km
C21	sdělovací 0,00.km - 0,06.km
C22	vodovod 0,02.km
C23	-
C24	-
C25	plynovod VTL 0,23.km
C26	sdělovací 0,00.km, plynovod VTL 0,28.km
C27	-
C28	-
C29	sdělovací 0,00.km
C30	elektrické vedení 0,00.km a 0,12.km, sdělovací 0,18.km
C31	elektrické vedení 0,05.km a 0,08.km, sdělovací 0,07.km
C32	-
C33	-

### 7.A.2.6 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Označení	Druh prvku	Plocha záboru (m <sup>2</sup> )	Délka (m)	Cena (Kč/bm)	Náklady na prvek (k roku 2020 v Kč)
C1	stávající cesta doplňková	1865	373	0	0
C2	navržená cesta vedlejší	480	96	7000	672000
C4	navržená cesta vedlejší	12339	1371	7000	9597000
C5	stávající cesta doplňková	375	75	0	0
C6	navržená cesta vedlejší	456	76	7000	532000
C7	navržená cesta vedlejší	5016	836	7000	5852000
C8	navržená cesta vedlejší	2982	497	7000	3479000
C10	navržená cesta vedlejší	6594	1099	7000	7693000
C11	navržená cesta vedlejší	1775	355	7000	2485000
C12	stávající cesta doplňková	2170	434	0	0
C13	stávající cesta doplňková	1885	377	0	0
C14	stávající cesta doplňková	2255	451	0	0
C15	navržená cesta vedlejší	620	124	0	0
C16	stávající cesta doplňková	2240	448	0	0

<b>C21</b>	stávající cesta doplňková	655	131	0	0
<b>C22</b>	stávající cesta doplňková	540	108	0	0
<b>C23</b>	stávající cesta doplňková	655	131	7000	1638000
<b>C24</b>	navržená cesta doplňková	540	108	7000	3815000
<b>C25</b>	navržená cesta doplňková	1322	286	7000	3969000
<b>C26</b>	navržená cesta doplňková	1332	234	7000	3465000
<b>C27</b>	navržená cesta doplňková	2522	545	7000	2366000
<b>C28</b>	navržená cesta doplňková	2591	567	7000	1267000
<b>C29</b>	navržená cesta doplňková	2039	495	7000	1995000
<b>C30</b>	navržená cesta doplňková	1258	338	7000	1218000
<b>C31</b>	navržená cesta doplňková	735	181		
<b>C32</b>	navržená cesta doplňková	1051	285	7000	3395000
<b>C33</b>	navržená cesta doplňková	2220	174	7000	378000
<b>Součet</b>		<b>60341</b>			<b>53816000</b>

### 7.A.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF

Eroze půdy je přirozený přírodní proces, který se spolu s ostatními krajinotvornými procesy podílí a podílí na vývoji krajinného ekosystému v celé jeho historii. Problém eroze, jako negativního faktoru, nastává v okamžiku narušení krajinné rovnováhy velkoplošným zorněním půdy, bez vegetačního krytu náchylné k erozi v mnohonásobně vyšší míře. K eskalaci procesu půdní eroze pak dochází v okamžiku intenzifikace využití orné půdy do stádia velkovýroby předpokládající z ekonomických důvodů vznik velkých celků polí a v minulosti způsobující i posun oraných ploch do svažitéjších, vyšších a jinak méně úrodných poloh dříve využívaných převážně pastevně a lukařsky. Vzhledem k tomu, že trendy velkovýrobního využití nevhodných ploch pro pozemky polí v současné době pominuly, ale stav pozemků z předchozí doby se do značné míry zachoval, je mimo jiné úkolem současné pozemkové úpravy nové racionální rozmístění kultur snižující erozi a případně provedení dalších protierozních opatření. Právní normy a další podklady použité při zpracování této kapitoly jsou uvedeny v kapitole 7.A.1.1.

#### 7.A.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Posouzení erozní ohroženosti pozemků případné orné půdy bylo provedeno podle Metodiky "Ochrana zemědělské půdy před erozí" (2012). Základem pro posouzení rozsahu eroze jednotlivých pozemků byla vypočtená hodnota průměrného ročního smyvu. Výpočet je prováděn pomocí univerzální Wischmeier - Smithovy rovnice pro předpokládané erozní nejhroženější trasy odtoku srážkové vody z jednotlivých pozemků. Hodnoty jednotlivých parametrů rovnice jsou uvedeny dle Metodiky, resp. odečteny z map zaměření skutečného stavu, BPEJ a vrstevnic. Postup výpočtu je následující:

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P$$

**G** ...průměrná dlouhodobá ztráta půdy v t/ha<sup>-1</sup>. rok<sup>-1</sup>

jako přípustná ztráta je dle Metodiky stanovena hodnota 4t pro hluboké půdy i pro středně hluboké a u mělkých půd se doporučuje jejich převedení do kategorie trvalých travních porostů.

**R** ...faktor erozní účinnosti dešťů

Průměrná roční hodnota byla odečtena z údajů metodiky v hodnotě 40.

**K** ...faktor erodovatelnosti půdy

Hodnota byla odečtena z tabulkových údajů v Metodice pro příslušné HPJ v posuzované trase odtoku, resp. pro vážený průměr v případě různých hodnot.

**L** ...faktor délky svahu

Byl stanoven výpočtem ze vztahu  $L = (l/22.13)^m$ , kde *l* je délka svahu, *m* je exponent délky svahu dle metodiky – tabulka 1.7.

**S** ...faktor sklonu svahu

**C** ...faktor ochranného vlivu vegetace

faktor C = 0,19 byl stanoven ze šestileté řady plodin – 1 – pícniny (C = 0,02), 2 – pšenice (C = 0,12), 3 – kukuřice (C = 0,61), 4 – oves (C = 0,10), 5 – pšenice (C = 0,12), 6 – ječmen ozimý (C = 0,17) jako průměrná hodnota faktoru C pro jednotlivé plodiny,

**P** ...faktor účinnosti protierozních opatření v dané KoPÚ = 1

**Tabulka pomocných výpočtů faktorů K, L a S**

Výpočet faktoru K							Délka svahu [m]	Výpočet faktoru L	Převýšení	Sklon %	Výpočet faktoru S
Spádnice	Úsek	BPEJ	Délka úseku [m]	Podíl délky %	Ki	Ki x %					
1	1	93624	225	61,64	0,26	0,16	365	4,06	27	7,40	0,76
		95011	140	38,36	0,33	0,13					
		průměr				<b>0,29</b>					
2	1	93624	25	17,24	0,26	0,04	145	3,09	15	10,34	1,23
		96701	120	82,76	0,44	0,36					
		průměr				<b>0,41</b>					
3	1	93624	160	72,73	0,26	0,19	220	3,15	13	5,91	0,56
		96701	60	27,27	0,44	0,12					
		průměr				<b>0,31</b>					
4	1	93624	335	100,00	0,26	0,26	335	3,89	23	6,87	0,96



Výpočet faktoru K							Délka svahu [m]	Výpočet faktoru L	Převýšení	Sklon %	Výpočet faktoru S
Spádnice	Úsek	BPEJ	Délka úseku [m]	Podíl délky %	Ki	Ki x %					
		průměr				<b>0,26</b>					
5	1	93624	275	100,00	0,26	0,26	275	3,53	20	7,27	0,74
		průměr				<b>0,26</b>					
6	1	93624	90	23,08	0,26	0,06	390	3,15	16	4,10	0,42
		95011	300	76,92	0,33	0,25					
		průměr				<b>0,31</b>					
7	1	93624	185	92,50	0,26	0,24	200	3,01	14	7,00	0,70
		95011	15	7,50	0,33	0,02					
		průměr				<b>0,27</b>					
8	1	93624	180	100,00	0,26	0,26	180	3,52	20	11,11	1,37
		průměr				<b>0,26</b>					
9	1	96701	125	69,44	0,44	0,31	180	2,85	13	7,22	0,73
		93624	55	30,56	0,26	0,08					
		průměr				<b>0,39</b>					
10	1	93624	90	60,00	0,26	0,16	150	2,60	13	8,67	1,38
		93644	60	40,00	0,26	0,10					
		průměr				<b>0,26</b>					
11	1	93624	25	35,71	0,26	0,09	70	2,00	15	21,43	4,02
		94068	45	64,29	0,24	0,15					
		průměr				<b>0,25</b>					
12	1	93644	75	100,00	0,26	0,26	75	2,08	10	13,33	1,82
		průměr				<b>0,26</b>					

#### Výpočet faktoru G – ztráta půdy (t/ha/rok) – současný stav

Spádnice	Faktory					Ztráty půdy v t/ha/rok				
						skutečné			normativ	
	R	K	L	S	C	P	=	G	G	
1	40	0,29	4,06	0,76	0,19	1	=	<b>6,69</b>	<b>4,00</b>	
2	40	0,41	3,09	1,23	0,19 / 0,075	1	=	<b>11,80 / 4,67</b>	<b>4,00</b>	
3	40	0,31	3,15	0,56	0,19 / 0,076	1	=	<b>4,14 / 1,67</b>	<b>4,00</b>	
4	40	0,26	3,89	0,96	0,19 / 0,113	1	=	<b>7,41 / 4,40</b>	<b>4,00</b>	
5	40	0,26	3,53	0,74	0,19	1	=	<b>5,14</b>	<b>4,00</b>	
6	40	0,31	3,15	0,42	0,19	1	=	<b>3,16</b>	<b>4,00</b>	
7	40	0,27	3,01	0,70	0,19 / 0,005	1	=	<b>4,24 / 0,11</b>	<b>4,00</b>	
8	40	0,26	3,52	1,37	0,19	1	=	<b>9,52</b>	<b>4,00</b>	
9	40	0,39	2,85	0,73	0,19 / 0,072	1	=	<b>6,10 / 2,31</b>	<b>4,00</b>	
10	40	0,26	2,60	1,38	0,19 / 0,048	1	=	<b>7,09 / 1,80</b>	<b>4,00</b>	
11	40	0,25	2,00	4,02	0,19 / 0,111	1	=	<b>15,06 / 8,78</b>	<b>1,00</b>	
12	40	0,26	2,08	1,82	0,19	1	=	<b>7,50</b>	<b>4,00</b>	

#### Vyhodnocení propočtu a návrh protierozních opatření

Z této tabulky je patrné, že u 11 spádnic (č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11 a 12) je překročen přípustný limit maximálního smyvu půdy. U ostatních spádnic výpočet univerzální rovnicí erozi nepotvrdil. U spádnic 2, 3, 4, 7, 9, 10 a 11 jsou bloky orné půdy částečně nebo zcela zatravněny. U spádnic 2, 4 a 11 je překročen přípustný limit

maximálního smyvu půdy i při částečném zatravnění spádnice. Při terénním šetření (leden 2016) nebyla nalezená dráha soustředěného odtoku.

### 7.A.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti

Odtokové linie (spádnice) číslo 1, 5 a 12 – jako organizační protierozní opatření je doporučena změna osevního postupu ( $C = 0,084$ ) a po celý rok udržovat rostlinný pokryv, upřednostňovat hustě seté obiloviny a víceleté pícniny. Spádnice č. 1 – PEO1, spádnice č. 5 – PEO4 a spádnice č. 12 – PEO8.

Odtokové linie (spádnice) číslo 2, 4 – část spádnic, která je ve skutečnosti zatravněna zůstane i nadále zatravněna a na zbývajícím bloku orné půdy je jako organizační protierozní opatření doporučena změna osevního postupu a po celý rok udržovat rostlinný pokryv, upřednostňovat hustě seté obiloviny a víceleté pícniny. Spádnice č. 2 – PEO2 a spádnice č. 4 – PEO3 a PEO9.

Odtokové linie (spádnice) číslo 8, 11 – zde dochází k překročení přípustného smyvu i při částečném zatravnění a použití protierozního osevního postupu. Proto je zde navrženo ochranné zatravnění ( $C = 0,005$ ). Spádnice č. 8 – PEO5.

#### Výpočet faktoru G – ztráta půdy (t/ha/rok) – navržený stav

Při použití protierozního osevního postupu ( $C = 0,084$ ) a při navržení zatravnění ( $C = 0,005$ ).

faktor  $C = 0,084$  byl stanoven ze šestileté řady plodin – 1 – jetel (rok podsevu), 2 – jetel (užitkový rok), 3 – pšenice ozimá, 4 – řepka ozimá, 5 – pšenice ozimá, 6 – ječmen jarní s podsevem

Spádnice	Faktory					Ztráty půdy v t/ha/rok			
						skutečné			normativ
	R	K	L	S	C	P	=	G	G
1	40	0,29	4,06	0,76	0,084	1	=	<b>2,96</b>	<b>4,00</b>
2	40	0,41	3,09	1,23	0,035	1	=	<b>2,17</b>	<b>4,00</b>
4	40	0,26	3,89	0,96	0,051	1	=	<b>1,99</b>	<b>4,00</b>
5	40	0,26	3,53	0,74	0,084	1	=	<b>2,27</b>	<b>4,00</b>
8	40	0,26	3,52	1,37	0,005	1	=	<b>0,25</b>	<b>4,00</b>
12	40	0,26	2,08	1,82	0,084	1	=	<b>3,31</b>	<b>4,00</b>

### Přehled protierozních opatření

Označení	Popis	Výměra (m2)
PEO1	protierozní osevní postup	89503
PEO2	protierozní osevní postup	22027
PEO3	protierozní osevní postup	20723
PEO4	protierozní osevní postup	55737
PEO5	ochranné zatravnění s preferencí trav tvořících pevný drn	103354
PEO8	protierozní osevní postup	8020
PEO9	protierozní osevní postup	26121
Celkem		325 485

#### 7.A.3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti

Dle geoportálu SOWAC-GIS, mapa větrné eroze (Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i. Oddělení Půdní služba, Žabovřeská 250, 156 27 Praha 5 – Zbraslav) se v celém řešeném území nacházejí půdy bez erozního ohrožení. Dále na základě analýzy a rozboru současného stavu území a hlediska zájmového území jako celku lze konstatovat, že vzhledem ke sklonitostním poměrům, zastoupení HPJ a konfiguraci terénu se v řešeném území nevyskytují lokality ohrožené větrnou erozí. Žádná opatření tedy nebyla navržena.

#### 7.A.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Nejsou navržena. Rovinné travní porosty podél vodních toků budou v budoucnu sloužit m.j. pro rozliv případné přívalové vody.

#### 7.A.3.5 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

V rámci KoPÚ Šumavské Hoštice byla navržena pouze organizační protierozní opatření, proto nebyla dotčená zařízení zmíněna.

#### 7.A.3.6 Náklady na protierozní opatření

Prvek PSZ (označení)	Druh prvku	Plocha záboru (m2)	Náklady na prvek (k roku 2020 v Kč)
PEO1	protierozní osevní postup	89503	0
PEO2	protierozní osevní postup	22027	0

<b>PEO3</b>	protierozní osevní postup	20723	0
<b>PEO4</b>	protierozní osevní postup	55737	0
<b>PEO5</b>	ochranné zatravnění s preferencí trav tvořících pevný drn	103354	0
<b>PEO8</b>	protierozní osevní postup	8020	0
<b>PEO9</b>	protierozní osevní postup	26121	0
<b>Součet</b>		<b>325 485</b>	<b>0</b>

#### 7.A.4 Vodohospodářská opatření

Jsou opatření k odvádění povrchových vod z území, k ochraně před povodněmi, k ochraně povrchových a podzemních vod, k ochraně vodních zdrojů, opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb, sloužících k závlaze a odvodnění pozemků. Do zlepšení vodohospodářských poměrů patří zvýšení retenční schopnosti krajiny, počínaje půdním profilem, zpomalení povrchového odtoku, ale také zlepšení půdních vlastností na zamokřených pozemcích (odvodnění pozemků), zlepšení vodnosti toků a doplnění akumulčních vodních nádrží. Opatření ke zlepšení vodních poměrů řešeného území zahrnují také opatření ke snížení plošného povrchového odtoku ze srážkových extrémů a opatření k posilování odolnosti území proti lokálním i regionálním povodním. Právní normy a další podklady použité při zpracování této kapitoly jsou uvedeny v kapitole 7.A.1.1.

##### 7.A.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Hlavní hydrologickou osu severozápadní části k.ú. Šumavské Hoštice tvoří potok Naháč (ID10274031), který protéká severním okrajem katastru od východu na západ. Potok Naháč spadá do povodí Bořanovického potoka. Do povodí Bořanovického potoka spadá část severně od místních komunikací z Buku pod Boubínem do Šumavských Hoštic a ze Šumavských Hoštic do lokality Nedvíkov. Přítoky potoka Naháč z katastrálního území jsou bezejmenné vodní toky (ID10258389, ID10269733, ID10259388 a ID10278289).

Jihovýchodní část katastru jižně od těchto místních komunikací spadá do povodí Cikánského potoka. Hlavní hydrologické osy této části tvoří Cikánský potok (ID10256390) a jeho přítoky Šumavský potok (ID10274247) a LBP Cikánský p. mel. kanál od Petra (ID 10264763). Přítok Cikánského potoka z katastrálního území je bezejmenný vodní tok (ID10280505).

V zájmovém území se nevyskytují vodárenské nádrže a chráněná území lázeňských vod. Hranice CHKO Šumava tvoří zároveň hranici chráněné oblasti přirozené akumulace

vod. V západním okraji obce jižně od silnice II/145 se nachází dva vrtané vodní zdroje. Severně od intravilánu obce v nejvyšším místě lokality „Půlnoční“ je situován vodojem. Ve východní části obce u areálu zemědělského družstva se nachází ČOV. Do obvodu KoPÚ částečně zasahuje ČOV – biologický rybník z k.ú. Buk pod Boubínem.

Podle nařízení vlády č. 262/2012 Sb. není katastrální území zařazeno do zranitelných oblastí.

U vodních toků nejsou vyhlášena záplavová území ani zde není vymezena aktivní zóna záplavového území. Rozlivová území mimo zástavbu obce jsou dostatečná.

Na základě požadavku zástupců obce Šumavské Hoštice a sboru zástupců při KoPÚ Šumavské Hoštice byl navržen brody B1 na cestě C4 a brody B2, B4 a mostek na cestě C10. Dále byly navrženy 3 boční tůně T1, T2. a T3. Návrhová parcela č. 586 (navržený druh pozemku vodní plocha / zamokřená plocha) je do budoucna uvažována pro stavbu vodní nádrže, za účelem zvýšení retence vody v krajině.

Navržená a stávající vodohospodářská opatření jsou zakreslena v části 7.C. grafické přílohy - hlavní výkres PSZ.

## 7.A.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů: Byly navrženy 3 tůň T1, T2 a T3.

### T1

<b>Název</b>	tůň
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění opatření</b>	východní část řešeného území
<b>Plocha záboru</b>	368 m <sup>2</sup>
<b>Popis opatření</b>	Předmětem opatření je vyhloubení zatopené prohlubně v rámci pozemku lad vhodně bočně napájené přítokem ze stávající vodoteče. Cílem je vznik prakticky trvalého hlubšího mokřadu jako refugia pro vodní organizmy, též s vlivem na zvýšení členitosti koryta, vsaku do podloží a retenci území. Rozměry tak, aby plocha hladiny byla do 200 m <sup>2</sup> . Dno patrně pod úrovní stávajícího kanálu.
<b>Hlavní technické parametry</b>	elipsovitý tvar, cca 30 x 15 m, hloubka max. 1,5 m
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	výkopová zemina se využije pro tvorbu hrázky, pozemek je mírně ve svahu, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	-

### T2

<b>Název</b>	tůň
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění opatření</b>	východní část řešeného území
<b>Plocha záboru</b>	368 m <sup>2</sup>
<b>Popis opatření</b>	Předmětem opatření je vyhloubení zatopené prohlubně v rámci pozemku lad vhodně bočně napájené přítokem ze stávající vodoteče. Cílem je vznik prakticky trvalého hlubšího mokřadu jako refugia pro vodní organizmy, též s vlivem na zvýšení členitosti koryta, vsaku do podloží a retenci území. Rozměry tak, aby plocha hladiny byla do 200 m <sup>2</sup> . Dno patrně pod úrovní stávajícího kanálu.
<b>Hlavní technické parametry</b>	elipsovitý tvar, cca 30 x 15 m, hloubka max. 1,5 m
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	výkopová zemina se využije pro tvorbu hrázky, pozemek je mírně ve svahu, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	-

### T3

<b>Název</b>	tůň
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění opatření</b>	východní část řešeného území
<b>Plocha záboru</b>	368 m <sup>2</sup>
<b>Popis opatření</b>	Předmětem opatření je vyhloubení zatopené prohlubně v rámci pozemku lad vhodně bočně napájené přítokem ze stávající vodoteče. Cílem je vznik prakticky trvalého hlubšího mokřadu jako refugia pro vodní organizmy, též s vlivem na zvýšení členitosti koryta, vsaku do podloží a retenci území. Rozměry tak, aby plocha hladiny byla do 200 m <sup>2</sup> . Dno patrně pod úrovní stávajícího kanálu.
<b>Hlavní technické parametry</b>	elipsovitý tvar, cca 30 x 15 m, hloubka max. 1,5 m
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	výkopová zemina se využije pro tvorbu hrázky, pozemek je mírně ve svahu, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	-

**Opatření k odvádění povrchových vod z území:**

Nejsou navržena.

**Opatření k ochraně před povodněmi:**

Nejsou navržena.

**Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod:**

Nejsou navržena.

**Opatření k ochraně vodních zdrojů:**

Nejsou navržena.

**Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků:**

Byly navrženy brody B1, B2, B4 a nový mostek M4.

**B1**

<b>Název</b>	brod
<b>Stav</b>	novostavba
<b>Umístění opatření</b>	severozápadní část řešeného území
<b>Popis opatření a hlavní technické parametry</b>	Brod na cestě C4, navržen z lomového kamene kladeného do betonového lože, délka 15 m, šířka 6 m, tl. min 500 mm.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	jedná se o běžnou novostavbu brodu
<b>Zpracována DTR</b>	ano, součást C4

**B2**

<b>Název</b>	brod
<b>Stav</b>	novostavba
<b>Umístění opatření</b>	jihovýchodní část řešeného území
<b>Popis opatření a hlavní technické parametry</b>	Brod na cestě C10, navržen z lomového kamene kladeného do betonového lože, délka 15 m, šířka 6 m, tl. min 500 mm.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	jedná se o běžnou novostavbu brodu
<b>Zpracována DTR</b>	ano, součást C10

**B4**

<b>Název</b>	brod
<b>Stav</b>	novostavba
<b>Umístění opatření</b>	jihovýchodní část řešeného území
<b>Popis opatření a hlavní technické parametry</b>	Brod na cestě C10, navržen z lomového kamene kladeného do betonového lože, délka 15 m, šířka 6 m, tl. min 500 mm.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	jedná se o běžnou novostavbu brodu
<b>Zpracována DTR</b>	ano, součást C10

**M4**

<b>Název</b>	mostek
<b>Stav</b>	novostavba
<b>Umístění opatření</b>	jihovýchodní část řešeného území
<b>Popis opatření a hlavní technické parametry</b>	Mostek na cestě C10, nosná konstrukce navržena z ocelových I profilů (3x I 300) uložených podélně na železobetonových patkách. Příčně budou uloženy dřevěné hranoly o průřezu 200x200 mm, které budou tvořit jezdovou plochu, délka 6 m, šířka 4 m. Mostek bude bez zábradlí, po stranách budou podélně uloženy vodící trámy o průřezu 200x200 mm.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	jedná se o běžnou novostavbu mostu
<b>Zpracována DTR</b>	ano, součást C10

**7.A.4.3 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření**

Označení	Dotčená zařízení
T1	-
T2	-
T3	-
B1	-
B2	-
B4	-
M4	-

**7.A.4.4 Náklady na vodohospodářská opatření**

Prvek PSZ (označení)	Druh prvku	Název	Plocha záboru (m2)	Náklady na prvek (k roku 2020 v Kč)
SV1	stávající vodoteč	Cikánský potok	10915	0
SV2	stávající vodoteč	Šumavský potok	10347	0
SV3	stávající vodoteč	Naháč	832	0
SV4	stávající vodoteč	LBP Cikánský p.mel.kanál od Petra	4487	0



<b>SV5</b>	stávající vodoteč	-	2166	0
<b>VN1</b>	stávající vodní nádrž	-	1358	0
<b>VN2</b>	stávající vodní nádrž	-	1829	0
<b>VN3</b>	stávající vodní nádrž	-	1555	0
<b>VN4</b>	stávající vodní nádrž	-	731	0
<b>VN5</b>	stávající vodní nádrž	-	1723	0
<b>VN6</b>	stávající vodní nádrž	-	1428	0
<b>T1</b>	navržená tůň	-	368	300000
<b>T2</b>	navržená tůň	-	368	300000
<b>T3</b>	navržená tůň	-	368	300000
<b>B1</b>	navržený brod*	-	0	300000
<b>B2</b>	navržený brod*	-	0	300000
<b>B3</b>	stávající brod*	-	0	0
<b>B4</b>	navržený brod*	-	0	300000
<b>M4</b>	navržený mostek*	-	0	300000
<b>Součet</b>			<b>38 475</b>	<b>2100000</b>

#### 7.A.4.5 Přehled vodohospodářských opatření

Zkratka ve výkresu PSZ	Prvek	Plocha záboru (m2)	Délka (m)	Opatření	Poznámka
<b>SV1</b>	stávající vodoteč	10915	1497	bez opatření	Cikánský potok
<b>SV2</b>	stávající vodoteč	10347	2165	bez opatření	Šumavský potok
<b>SV3</b>	stávající vodoteč	832	324	bez opatření	Naháč
<b>SV4</b>	stávající vodoteč	4487	647	bez opatření	LBP Cikánský p.mel.kanál od Petra
<b>SV5</b>	stávající vodoteč	2166	710	bez opatření	-
<b>VN1</b>	stávající vodní nádrž	1358	-	bez opatření	-
<b>VN2</b>	stávající vodní nádrž	1829	-	bez opatření	-
<b>VN3</b>	stávající vodní nádrž	1555	-	bez opatření	-
<b>VN4</b>	stávající vodní nádrž	731	-	bez opatření	-
<b>VN5</b>	stávající vodní nádrž	1723	-	bez opatření	-
<b>VN6</b>	stávající vodní nádrž	1428	-	bez opatření	-
<b>T1</b>	navržená tůň	368	-	novostavba	-
<b>T2</b>	navržená tůň	368	-	novostavba	-
<b>T3</b>	navržená tůň	368	-	novostavba	-
<b>B1</b>	navržený brod*	0	-	novostavba	-

<b>B2</b>	navržený brod*	0	-	novostavba	-
<b>B3</b>	stávající brod*	0	-	bez opatření	-
<b>B4</b>	navržený brod*	0	-	novostavba	-
<b>M4</b>	navržený mostek*	0	-	novostavba	-
<b>Součet</b>		<b>38 475</b>			

\* výměra zahrnuta ve výměře příslušné polní cesty

## 7.A.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

### 7.A.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Cílem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí je zejména zvýšení a udržení ekologické stability krajiny.

Výchozím podkladem pro návrh bylo vymezení prvků ÚSES ve vyšších stupních dokumentace - ÚAP ORP Prachatice (aktualizace 05/2015) vycházející ze ZÚR Jihočeského kraje (2011, včetně aktualizací). Vymezení lokálních prvků vychází z řešení v Územním plánu obce Šumavské Hoštice (2014).

Právní normy a další podklady použité při zpracování této kapitoly jsou uvedeny v kapitole 7.A.1.1.

Jedním z podstatných cílů pozemkových úprav je projekce ekologicky únosného využití krajiny, resp. stanovení limitů exploatace krajiny z hlediska jejích přírodních složek. Charakteristikou již lze poměřovat tyto limity je tzv. ekologická stabilita krajiny, tedy schopnost krajinného ekosystému odolávat nepříznivým kalamitním vlivům. Ekologicky stabilní krajina se vyznačuje nejen spontánním zachováváním druhové rozmanitosti, ale např. i udržením půdní úrodnosti, únosnou mírou procesů půdní eroze a eutrofizace prostředí, vyšší retencí vody v krajině a vyrovnanějšími odtoky srážkové vody, přirozenou biologickou ochranou zemědělských kultur, resp. schopností prostředí odolávat kalamitním výskytům škůdců a chorob, stabilitou a odolností lesních porostů a dalšími ekonomicky příznivými faktory. Pominout nelze ani příznivý psychologický a rekreační vliv stabilní harmonické a esteticky hodnotné kulturní krajiny na její obyvatele. Jedním z prostředků k zachování ekologické stability krajiny je tvorba sítě „územních systémů ekologické stability“ (ÚSES) a ochrana dochovaných biologicky cenných segmentů.

Větší část katastrálního území Šumavské Hoštice se nachází ve velkoplošném chráněném území Šumava. Pozemky v dotčeném území se nacházejí většinou ve IV. zóně odstupňované ochrany přírody CHKO Šumava.

Hranice CHKO Šumava tvoří zároveň hranici EVL CZ0314024 Šumava, na stejné ploše řešeného území, jako se rozkládá CHKO Šumava a chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Cílem ÚSES je ochrana přírodních společenstev před lidskou činností (odlesněním, odvodněním, regulacemi a podobně) i úprava některých funkcí krajiny. Jedná se zejména o úpravu hospodaření na některých pozemcích.

Je nutné důsledně dodržovat druhovou skladbu v lesních porostech v rámci ÚSES odpovídající přirozenému složení z autochtonních dřevin, stejně jako příslušný management. U vodotečí v minulosti upravených v co největší míře zachovat přírodě blízký charakter příbřežní zóny a podporovat tam sukcesi, v případě možnosti jejich revitalizace vypracovat příslušné projektové dokumentace a dále vhodnými technologickými zásahy zvyšovat stupeň ekologické stability lučních porostů.

#### **7.A.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

##### Minimální šířky biokoridorů regionálního významu (a os nadregionálních biokoridorů):

Lesní společenstva: minimální šířka je 40 m.

Společenstva mokřadů: minimální šířka je 40 m.

Luční společenstva: minimální šířka je 50 m.

##### Maximální délky regionálních biokoridorů a jejich přípustné přerušení:

Lesní společenstva: maximální délka je 700 m, možnost přerušení je max. 150 m, pokud pokračuje v šíři lokálního biokoridoru.

Mokřadní společenstva: maximální délka je 1000 m, přerušení je možné 100 m stavební plochou, 150 m ornou půdou a 200 m ostatními kulturami.

Luční společenstva 1. - 4. st.: maximální délka je 500 m, přerušení je možné max. 100 m stavební plochou, 150 m ornou půdou a 200 m ostatními kulturami.

Luční společenstva 5. - 9. st.: maximální délka je 700 m, přerušení je možné max. 100 m stavební plochou, 150 m ornou půdou a 200 m ostatními kulturami.

##### Minimální velikost biocenter regionálního významu:

Lesní společenstva 1. a 2. st.: minimální velikost je 30 ha s tím, že tuto plochu je možno mírně snížit u oligotrofních stanovišť až na 20 ha. Významný rozdíl do plochy však vnáší způsob lesnického obhospodařování, kdy základní parametr 30 ha platí pouze pro podrostní a výběrné způsoby hospodaření, pro hospodářství holosečné je nutno jej zdvojnásobit.

Lesní společenstva 3. a 4. st.: minimální velikost je 20 ha, u oligotrofních stanovišť až 15 ha. S 40 ha je nutno počítat při holosečném hospodaření.

Lesní společenstva 5. st.: minimální velikost je 25 ha, s možností snížení u oligotrofní řady na 20 ha a s dvojnásobnou velikostí u holosečného hospodaření.

Lesní společenstva 6. a 7. st.: minimální velikost je 40 ha, s možností snížení u troficky chudších řad až na 30 ha. I zde platí vztahy dle způsobu hospodaření.

Přírodní společenstva 8. a 9. st.: minimální velikost je 30 ha.

Lesní společenstva tvrdého luhu: minimální velikost je 30 ha, při holosečném způsobu hospodaření 60 ha.

Lesní společenstva olšin a měkkého (vrbo-topolového) luhu: minimální velikost je 10 ha.

Společenstva mokřadů: minimální velikost je 10 ha.

Luční společenstva: minimální velikost je 30 ha.

Společenstva stepních lad: minimální velikost je 10 ha.

Společenstva skalní: minimální velikost je 5 ha (skutečného povrchu, nikoliv ve svislém průmětu, aby nebyly znevýhodněny svislé skalní stěny, na nichž jsou skalní společenstva nejlépe zachována).

#### Maximální délky lokálních biokoridorů a jejich přípustné přerušení:

Lesní společenstva: maximální délka je 2000 m, možnost přerušení je max. 15 m.

Mokřadní společenstva: maximální délka je 2000 m, přerušení je možné 50 m zpevněnou plochou, 80 m ornou půdou a 100 m ostatními kulturami.

Kombinovaná společenstva: maximální délka je 2000 m, přerušení je možné do 50 m zastavěnou plochou, 80 m ornou půdou a 100 m ostatními kulturami.

Luční společenstva: maximální délka je 1500 m, přerušení i 1500 m.

#### Minimální šířky biokoridorů lokálního významu:

Lesní společenstva: minimální šířka je 15 m.

Společenstva mokřadů: minimální šířka je 20 m.

Luční společenstva: minimální šířka je 20 m.

#### Minimální velikost biocenter lokálního významu:

Lesní společenstva: minimálně 3 ha v případě kruhového tvaru.

Mokřady: minimální velikost je 1 ha.

Luční společenstva: minimální velikost je 3 ha.

Kombinovaná společenstva: minimální velikost je 3 ha.

Bližší charakteristika převzatých prvků územního plánu je popsána v následujících tabulkách:

Současný stav						Cílový stav, návrh opatření
Druh/ číslo	Místní název	Funkce v území	Biologický stav	Charakteristika	Průběh na sousedním k.ú.	
NRBK 110	K108-Kleť, Bulový	nadregionální biokoridor	funkční	délka v řešeném území: 1300 m průměrná šířka: 130 m výměra v řešeném území: 7,2 ha	Švihov u Lažišť, Včelná pod Boubínem, Buk pod Boubínem	Břehové porosty pouze se zdravotní a výchovnou probírkou. Travinobylinné porosty ponechat bez zásahů, sečené plochy dále extenzivně udržovat, hmotu odstranit mimo plochu biokoridoru. V lese hospodaření zaměřené na prostorově a druhově diferencované porosty s důrazem na podporu listnáčů a jedle dle příslušného SLT.
LBC2	Na potocích	lokální biocentrum	funkční	celková výměra: 4,2 ha výměra v řešeném území: 1,8 ha	Buk pod Boubínem	Břehové porosty pouze se zdravotní a výchovnou probírkou. Travinobylinné porosty ponechat bez zásahů, případně občasné kosení. Alternativou je zalesnění dřevinami přirozené skladby (olše šedá, jasan ztepilý, vrby), nezalesňovat smrkem. Možnost obnovy drobných vodních nádrží na vhodných místech.
LBC3	U Matulkova mlýna	lokální biocentrum	funkční	celková výměra: 4,1 ha výměra v řešeném území: 1,9 ha	Včelná pod Boubínem	Břehové porosty pouze se zdravotní a výchovnou probírkou. Travinobylinné porosty ponechat bez zásahů, sečené plochy dále extenzivně udržovat, hmotu odstranit mimo plochu biocentra. V lese hospodaření zaměřené na prostorově a druhově diferencované porosty s důrazem na podporu listnáčů a jedle dle příslušného SLT.

Současný stav						Cílový stav, návrh opatření
Druh/ číslo	Místní název	Funkce v území	Biologický stav	Charakteristika	Průběh na sousedním k.ú.	
LBC4	Cikánský potok	lokální biocentrum	funkční	výměra: 5,8 ha	---	Revitalizovat údolnici vodoteče, vložením příčných prvků (prahy, jednotlivé kameny apod.), podél vodoteče doplnit výsadby břehových porostů tak, aby byla umožněna údržba toku, vhodné druhy: olše šedá, jasan ztepilý, střemcha hroznovitá, javor mléč. V lese hospodaření zaměřené na prostorově a druhově diferencované porosty s důrazem na podporu listnáčů a jedle dle příslušného SLT.

Současný stav						Cílový stav, návrh opatření
Druh/ číslo	Místní název	Funkce v území	Biologický stav	Charakteristika	Průběh na sousedním k.ú.	
LBK1	Naháč	lokální biokoridor	funkční	délka v řešeném území: 560 m průměrná šířka: 15 m výměra v řešeném území: 0,5 ha	Buk pod Boubínem, Lštění u Radhostic, Kosmo	Úsek biokoridoru v travním porostu u LBC1 o ploše 0,3ha zalesnit stanovištně vhodnými dřevinami. Vodní tok revitalizovat v úseku mezi lesním porostem a nezatrubněným úsekem. Břehové porosty pouze se zdravotní a výchovnou probírkou. Travinobylinné porosty ponechat bez zásahů, ruderalizované porosty případně zalesnit dřevinami přirozené skladby (olše šedá, jasan ztepilý, javory, vrby), v nivě nezalesňovat smrkem. V lese hospodaření zaměřené na prostorově a druhově diferencované porosty s důrazem na podporu listnáčů a jedle dle příslušného SLT.



Současný stav						Cílový stav, návrh opatření
Druh/ číslo	Místní název	Funkce v území	Biologický stav	Charakteristika	Průběh na sousedním k.ú.	
LBK3	Šumavský potok I	lokální biokoridor	V obvodu KoPÚ funkční	délka v řešeném území: 970 m průměrná šířka funkční části: 35 m výměra v řešeném území: 3,6 ha	Kosmo	<p>V nevyhovujícím úseku revitalizovat údolnici vodoteče, výsadba břehových porostů, zatravnění stanoviště vhodnou směsí. V dolním úseku koryto revitalizovat vložением příčných prvků (prahy, jednotlivé kameny apod.), podél vodoteče doplnit výsadby břehových porostů tak, aby byla umožněna údržba toku, vhodné druhy: olše šedá (<i>Alnus incana</i>), jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>), střemcha hroznovitá (<i>Prunus padus</i>), javor mléč (<i>Acer platanoides</i>).</p> <p>V lesních porostech zajistit zvýšený podíl dřevin přirozené dřevinné skladby (minimálně 30%). Výchovné zásahy zaměřit na podporu stanoviště původních dřevin (především buku a jedle), obnovní způsoby navrhovat jemnější, pokud možno využívat přirozeného zmlazení. V ploše biokoridoru nepoužívat nepůvodní dřeviny (jedle obrovská, douglaska tisolistá apod.).</p>

Současný stav						Cílový stav, návrh opatření
Druh/ číslo	Místní název	Funkce v území	Biologický stav	Charakteristika	Průběh na sousedním k.ú.	
LBK4	Šumavský potok II	lokální biokoridor	částečně funkční	délka: 980 m průměrná šířka: 30 m výměra: 3,0 ha	---	Břehové porosty bez zásahů, pouze zdravotní probírka. V nevyhovujícím úseku revitalizovat údolnici vodoteče, podél vodoteče doplnit výsadby břehových porostů tak, aby byla umožněna údržba toku, vhodné druhy: olše šedá, jasan ztepilý, střemcha hroznovitá, javor mléč. V lesních porostech zajistit zvýšený podíl dřevin přirozené dřevinné skladby (minimálně 30%). Výchovné zásahy zaměřit na podporu stanovištně původních dřevin (především buku a jedle), obnovní způsoby navrhovat jemnější, pokud možno využívat přirozeného zmlazení. V ploše biokoridoru nepoužívat nepůvodní dřeviny (jedle obrovská, douglaska tisolistá apod.).
LBK5	Hona na vršku	lokální biokoridor	funkční	délka v řešeném území: 650 m průměrná šířka: 20 m výměra v řešeném území: 0,7 ha	Vojslavice u Žárovne	V lesních porostech zajistit zvýšený podíl dřevin přirozené dřevinné skladby (minimálně 30%). Výchovné zásahy zaměřit na podporu stanovištně původních dřevin (především buku a jedle), obnovní způsoby navrhovat jemnější, pokud možno využívat přirozeného zmlazení. V ploše biokoridoru nepoužívat nepůvodní dřeviny (jedle obrovská, douglaska tisolistá apod.).

Současný stav						Cílový stav, návrh opatření
Druh/ číslo	Místní název	Funkce v území	Biologický stav	Charakteristika	Průběh na sousedním k.ú.	
IP3	U Škarezi	Interakční prvek	funkční	---	---	Dřevinné porosty mimo les pouze se zdravotní probírkou, jinak bez zásahů.
IP4	Východní	Interakční prvek	funkční	---	---	Dřevinné porosty mimo les pouze se zdravotní probírkou, jinak bez zásahů.
IP5	U Buku	Interakční prvek	funkční	---	---	Památná alej, případné zásahy pouze se souhlasem příslušného orgánu ochrany přírody (Správa NP a CHKO Šumava).
IP6	Pod Hošticemi	Interakční prvek	funkční	---	---	Zdravotní prořezávka v případě potřeby, jinak bez zásahů. Do mezer dosadba dřevin, vhodné druhy lípy, javory.
IP7	Nová Hospoda	Interakční prvek	navržený	---	---	Interakční prvek v krajině zachová pohledovou ochranu tohoto místa formou odclonění mimo lesní zelení spolu s křovinným patrem. Jeho vlastní realizace bude provedena na základě zvláštního realizačního projektu a podle schváleného návrhu pozemkové úpravy budou preferovány geografické původní listnaté dřeviny a keře, např. buk lesní, dub letní, javor klen, jilm drsný, lípa velkolistá, lípa srdčitá, bříza bělokorá apod.
IP8	Šumavské Hoštice	Interakční prvek	navržený	---	---	Výsadba ovocných dřevin původních českých odrůd (např. hrušeň, višně, třešně – „Libějovická rána“, švestka – „Domácí velkoplodá“ příp. jeřábu ptačího)

## **Interakční prvky**

Jsou ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům a významně ovlivňující fungování ekosystémů kulturní krajiny. V místním územním systému ekologické stability zprostředkovávají interakční prvky příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní, ekologicky méně stabilní krajinu. Interakční prvky jsou součástí ekologické niky různých druhů organismů, které jsou zapojeny do potravních řetězců i okolních, ekologicky méně stabilních společenstev. Slouží jim jako potravní základna, místo úkrytu a rozmnožování. Přispívají ke vzniku bohatší a rozmanitější sítě potravních vazeb v krajině a tím podmiňují vznik regulačních mechanismů, zvyšujících ekologickou stabilitu krajiny.

Lokální ÚSES byl doplněn o funkční interakční prvky, jimiž jsou zachyceny lokality cennějších zachovaných biotopů s přirozenější luční či lesní vegetací, nezahrnuté do ploch biocenter a biokoridorů.

## **Krajinná zeleň**

V řešeném území se nachází stávající krajinné zeleně KZ1 – KZ8 a v rámci KoPÚ byla navržena levostranná alej KZ9, tvořená ovocnými dřevinami, podél cesty C4.

### KZ9

Výsadba dřevin podél polní cesty C4. Jedná se o navrženou ovocnou levostrannou alej. Délka aleje bude cca 556 m. Pozemek pro výsadbu aleje bude součástí pozemku pro navrženou cestu C4. Dřeviny budou vysazovány střídavě s odstupem 10m.

## **Opatření při tvorbě ÚSES**

Tvorba ÚSES na lesní půdě má směřovat k vzniku sítě lokalit věkově různorodých porostů s přirozenou dřevinnou skladbou a uplatňováním přírodě blízkých způsobů hospodaření, kde by byl umožněn vznik a vývoj přirozených lesních společenstev a pomocí biokoridorů jejich komunikace v podstatně větší míře, než to umožňují stávající kulturní lesní porosty. Tyto lokality by současně s umožněním rozvoje potenciálních ekosystémů měli mít stabilizující vliv na své okolí.

V kulturních smrkových a smrkoborových porostech je navrhována rekonstrukce - v mýtním věku porostu postupná maloplošná umělá kotlíková obnova (event. při vhodných podmínkách v kombinaci s náseky) dřevinami přirozené skladby dle příslušné vymezené STG tak, aby s postupným dorůstáním jednotlivých maloplošných obnovních prvků docházelo vedle rekonstrukce dřevinné skladby k věkové diferenciaci porostu. Případné

ojedinělé stávající listnáče je navrženo ponechávat jako výstavky do vysokého věku a při obnově využívat jejich přirozené zmlazení. Po rekonstrukci porostu pokračovat výchovou zaměřenou na udržení přirozené skladby, prohlubování věkové diferenciace porostu a postupně i vznik přirozené obnovy, umožňující v budoucnu přechod na maloplošné podrostitní hospodaření s dlouhou obnovní dobou.

Stávající přírodě blízké listnaté či smíšené porosty udržovat do vysokého věku převážně jen zásahy charakteru zdravotního výběru, spolu s postupným prosvětlováním porostu podpořit vhodnými opatřeními přirozenou obnovu žádoucích dřevin, prořezávkami v podrostu uvolňovat perspektivní jedince dřevin vhodných pro následný porost. V případě potřeby podsadbou na vhodných místech doplnit málo zastoupené druhy přirozené skladby nebo posílit vhodné druhy při jejich nedostatečném zmlazení. V přiměřené míře je vhodné zachovat i podíl odumírajících a tlejících padlých stromů. V další fázi vývoje postupná přechod na výběrné formy hospodaření. Ve skalnatých partiích a na mělkých skeletovitých půdách je nutné zasahovat v souladu s ochrannou funkcí porostů, nejlépe výběrným způsobem bez odlesnění ploch. V porostech s přítomností jedle, jejíž současné rozšíření je jen zlomkem původního realizovat opatření pro podporu a ochranu přirozeného zmlazení.

V lužních a břehových porostech údržba výběrovými zásahy a prořezávky v podrostu a dosadby přirozených druhů celkově směřující ke vzniku porostu přirozené dřevinné skladby s věkové struktury umožňující kontinuální převážně přirozenou obnovu s minimem zásahů do přirozeného vývoje.

V lokalitách lesních biokoridorů by měla být dle výchozího stavu realizována opatření analogická k výše uvedeným zásadám hospodaření v biocentrech. Biokoridory v lesních porostech jsou v návrhu chápány jako souvislý sled lesních pozemků, resp. pásy podél vnitřních nebo vnějších hranic trvalého rozdělení, kde by se měl postupně objevit významný podíl dřevin přirozené skladby a kde by byly uplatňovány přírodě blízké podrostitní způsoby hospodaření, např. skupinová resp. pásová clonná obnova. V opatřeních k jednotlivým lokalitám je navržena tvorba biokoridorů v kulturních lesích v rámci postupné obnovy jednotlivých skupin v trase, jako postupně se propojujícího pásu maloplošných obnovních prvků s obnovou dřevinami přirozené skladby analogicky dle zásad uvedených pro biocentra. Pro umožnění vhodné organizace tvorby lesních biokoridorů bylo jejich vymezení provedeno pokud to bylo možné podél hranic trvalého rozdělení lesa, event. v některých případech podél v terénu jasně patrných liniových prvků (vodoteč, hřeben, cesta apod.) tak, aby bylo možné stanovit, která část porostů je součástí biokoridoru a mají v ní být uplatňovaná příslušná opatření. Biokoridory se mohou postupně stát významnými prvky stability porostů jako zpevňovací pásy.

Hlavní zásadou opatření na loukách a pastvinách je zachování resp. obnova extenzivního hospodaření s vyloučením hnojení, obnovy drnu, dosévání a dalších pratotechnických zásahů. Kosit dle stavu společenstva jedenkrát (sušší nebo acidofilní stanoviště), maximálně až dvakrát (vlhčí, živná až nitrofilní stanoviště) ročně. Při převážně dvousečném využití je vhodné občasné vynecháním některé seče na části plochy střídavě v různých místech lokality, tak aby byla umožněna existence druhů, neschopných regenerace v cyklu pravidelných dvou sečí. Termíny sečí upravovat dle aktuálního složení společenstev, případně střídat v různých letech a částech pozemku. Při jednosečném až občasném využití je vhodná seč na konci vegetace pro odstranění stařiny. Pravidelně dvakrát ročně je vhodné kosit nitrofilní partie porostu, resp. ve vhodném termínu po vytvoření biomasy a před dozráním semen porosty ruderalních a invazivních druhů. Kosení pomocí lehké mechanizace, nevjíždět do pozemků při rozmoklé půdě. Seno pokud možno sušit přirozeným způsobem na pokose, event. je vhodné sušení sena z pestrých porostů na degradovaných stanovištích shodného typu (mimo ruderalní partie). Nezasahovat do vodního režimu lokalit a jejich okolí, maximálně omezit zdroje možné ruderalizace.

V lokalitách mokrých lad je vhodnou formou hospodaření obnovená extenzivní pastva. Vývoj přirozených společenstev krátkostébelných a teplomilných travníků těchto stanovišť se v minulosti odehrál právě pod vlivem pastvy a její absence je v současnosti jedním z důvodů jejich ústupu a degradace. Vzhledem k významu lokalit pro biodiverzitu i přirozený harmonický ráz krajiny by bylo žádoucí hledat možnosti k zajištění pastevního využití. Pastevní management by představoval dle stavu porostů nejlépe jeden kratší, maximálně dva pastevní cykly ročně, pokud možno s následným posečením nedopasků. Při jedné pastvě, tam kde to terén umožňuje, by byla vhodná občasné druhá seč na konci vegetace pro odstranění stařiny. Není-li technicky či organizačně možné zajistit spásání lokalit, bylo by vhodné zajistit alespoň občasné kosení či likvidaci náletových dřevin pro udržení travnatých částí biotopů. Zásadně nevhodným zásahem je zalesňování lokalit. Žádoucí je pravidelné kosení ruderalizovaných a degradovaných porostů do ústupu nevhodných druhů. V křovinných porostech je údržba zpravidla obtížná, nicméně žádoucí je např. odstraňování suché hmoty a nevhodných dřevin. Snáze realizovatelné je vyžínání ruderalních lemů spolu s okolní loukou.

U rybníků zařazených mezi prvky ÚSES je cílem přiměřeně extenzivněji hospodářsky využívaná nádrž s ponecháním prostoru pro vývoj přirozených litorálních porostů, s přirozenými břehovými porosty a neeutrofizovanou vodou, osídlená bohatými přirozenými zoocenózami. Hospodářské využití druhově a početně přiměřenými rybími obsádkami tak, aby chov nebyl zdrojem eutrofizace vod. Omezovat další zdroje eutrofizace v povodí, nezasahovat nevhodně do vodního režimu přítoku. Dle posouzení aktuálního stavu provádět

v případě potřeby občasné podzimní kosení mokřadních bylinných porostů, odvoz sklizené hmoty mimo lokalitu. Dle možností občasné letnění nádrže. Při event. nutnosti odbahnění nezasahovat kvalitní břehové partie, hmotu zásadně vyvážet mimo lokalitu rybníka bez tvorby deponií bahna podél břehů. V břehových porostech údržba výběrovými zásahy, vhodnými prořezávkami v podrostu podporovat jedince perspektivní pro obnovu porostu, dle potřeby doplňovat dřevinnou zeleň výsadbou přirozených druhů.

#### 7.A.5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Označení	Dotčená zařízení
NRBK 110	NN
LBC2	-
LBC3	-
LBC4	-
LBK1	-
LBK3	VVN, sdělovací, VN
LBK4	plynovod VTL
LBK5	plynovod VTL, sdělovací, VN
IP3	VN, NN, sdělovací
IP4	vodovod, NN, sdělovací
IP5	plynovod VTL, sdělovací
IP6	NN, kanalizace, sdělovací, vodovod, plynovod STL, plynovod VTL
IP7	-
IP8	-
KZ9	-

#### 7.A.5.4 Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Prvek PSZ (označení)	Druh prvku	Plocha záboru (m2)	Náklady na prvek (k roku 2020 v Kč)
NRBK 110	nadregionální biokoridor	68506	0
LBC2	lokální biocentrum	15427	0
LBC3	lokální biocentrum	15574	0
LBC4	lokální biocentrum	57980	0
LBK1	lokální biokoridor	6784	0
LBK3	lokální biokoridor	36465	0
LBK4	lokální biokoridor	25918	742 830
LBK5	lokální biokoridor	9341	0
IP3	interakční prvek	3506	0
IP4	interakční prvek	4285	0
IP5	interakční prvek	1106	0
IP6	interakční prvek	6946	0
IP7	interakční prvek	1906	263 028
IP8	interakční prvek	0*	0*

<b>KZ9</b>	krajinná zeleň*	0	129600
<b>Součet</b>		<b>253744</b>	<b>1 135 458</b>

\* výměra a cena již zahrnuta ve výměře příslušné polní cesty

### 7.A.5.5 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

#### Základní přehled

Prvek PSZ (označení)	Druh prvku	Plocha záboru (m2)
<b>NRBK 110</b>	nadregionální biokoridor	68506
<b>LBC2</b>	lokální biocentrum	15427
<b>LBC3</b>	lokální biocentrum	15574
<b>LBC4</b>	lokální biocentrum	57980
<b>LBK1</b>	lokální biokoridor	6784
<b>LBK3</b>	lokální biokoridor	36465
<b>LBK4</b>	lokální biokoridor	25918
<b>LBK5</b>	lokální biokoridor	9341
<b>IP3</b>	interakční prvek	3506
<b>IP4</b>	interakční prvek	4285
<b>IP5</b>	interakční prvek	1106
<b>IP6</b>	interakční prvek	6946
<b>IP7</b>	interakční prvek	1906
<b>IP8</b>	interakční prvek	0*
<b>KZ9</b>	krajinná zeleň*	0
<b>ÚSES v KoPÚ celkem</b>		<b>253744</b>

\* výměra již zahrnuta ve výměře příslušné polní cesty

### 7.A.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Popis	Výměra (ha)
<b>Opatření pro zpřístupnění pozemků</b>	
Výměra pozemků pro opatření pro zpřístupnění pozemků celkem	6,0341
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce	6,0341
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob	0
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát	0
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec	6,0341
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí ostatní vlastníci půdy	0
<b>Protierozní opatření na ochranu ZPF</b>	
Výměra pozemků pro opatření pro protierozní opatření na ochranu ZPF celkem	32,5485
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce	0
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob	32,5485
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát	0
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec	0
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí ostatní vlastníci půdy	32,5485
<b>Vodohospodářská opatření</b>	
Výměra pozemků pro vodohospodářská opatření celkem	3,8475



Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce	3,4593
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob	0,3882
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát	0,6042
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec	3,0240
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí ostatní vlastníci půdy	0,2192
<b>Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí</b>	
Výměra pozemků pro opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí celkem	25,3744
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce	5,7239
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob	19,6505
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát	0
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec	6,9448
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí ostatní vlastníci půdy	18,4296
<b>REKAPITULACE</b>	
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce	15,2173
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob	52,5872
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát	0,6042
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec	16,0029
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí ostatní vlastníci půdy	51,1973
<b>VÝMĚRA POZEMKŮ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ CELKEM</b>	<b>67,8045</b>

### 7.A.7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Prvek PSZ (označení)	Druh prvku	Plocha záboru (m2) celkem	Náklady na prvek (k roku 2020 v Kč)
C1	stávající cesta doplňková	1865	0
C2	navržená cesta vedlejší	480	672000
C4	navržená cesta vedlejší	12339	9597000
C5	stávající cesta doplňková	375	0
C6	navržená cesta vedlejší	456	532000
C7	navržená cesta vedlejší	5016	5852000
C8	navržená cesta vedlejší	2982	3479000
C10	navržená cesta vedlejší	6594	7693000
C11	navržená cesta vedlejší	1775	2485000
C12	stávající cesta doplňková	2170	0
C13	stávající cesta doplňková	1885	0
C14	stávající cesta doplňková	2255	0
C15	navržená cesta vedlejší	620	0
C16	stávající cesta doplňková	2240	0
C21	stávající cesta doplňková	655	0
C22	stávající cesta doplňková	540	0
C23	stávající cesta doplňková	1322	0
C24	navržená cesta doplňková	1332	1638000
C25	navržená cesta doplňková	2522	3815000
C26	navržená cesta doplňková	2591	3969000
C27	navržená cesta doplňková	2039	3465000
C28	navržená cesta doplňková	1258	2366000
C29	navržená cesta doplňková	735	1267000
C30	navržená cesta doplňková	1051	1995000

<b>C31</b>	navržená cesta doplňková	2220	1218000
<b>C32</b>	navržená cesta doplňková	2704	3395000
<b>C33</b>	navržená cesta doplňková	320	378000
<b>PEO1</b>	protierozní osevní postup	89503	0
<b>PEO2</b>	protierozní osevní postup	22027	0
<b>PEO3</b>	protierozní osevní postup	20723	0
<b>PEO4</b>	protierozní osevní postup	55737	0
<b>PEO5</b>	ochranné zatravnění s preferencí trav tvořících pevný drn	103354	0
<b>PEO8</b>	protierozní osevní postup	8020	0
<b>PEO9</b>	protierozní osevní postup	26121	0
<b>SV1</b>	stávající vodoteč	10915	0
<b>SV2</b>	stávající vodoteč	10347	0
<b>SV3</b>	stávající vodoteč	832	0
<b>SV4</b>	stávající vodoteč	4487	0
<b>SV5</b>	stávající vodoteč	2166	0
<b>VN1</b>	stávající vodní nádrž	1358	0
<b>VN2</b>	stávající vodní nádrž	1829	0
<b>VN3</b>	stávající vodní nádrž	1555	0
<b>VN4</b>	stávající vodní nádrž	731	0
<b>VN5</b>	stávající vodní nádrž	1723	0
<b>VN6</b>	stávající vodní nádrž	1428	0
<b>T1</b>	navržená tůň	368	0
<b>T2</b>	navržená tůň	368	0
<b>T3</b>	navržená tůň	368	300000
<b>B1</b>	navržený brod*	0	300000
<b>B2</b>	navržený brod*	0	300000
<b>B3</b>	stávající brod*	0	300000
<b>B4</b>	navržený brod*	0	300000
<b>M4</b>	navržený mostek	0	0
<b>NRBK 110</b>	nadregionální biokoridor	68506	300000
<b>LBC2</b>	lokální biocentrum	15427	300000
<b>LBC3</b>	lokální biocentrum	15574	0
<b>LBC4</b>	lokální biocentrum	57980	0
<b>LBK1</b>	lokální biokoridor	6784	0
<b>LBK3</b>	lokální biokoridor	36465	0
<b>LBK4</b>	lokální biokoridor	25 918	0
<b>LBK5</b>	lokální biokoridor	9341	0
<b>IP3</b>	interakční prvek	3506	742 830
<b>IP4</b>	interakční prvek	4285	0
<b>IP5</b>	interakční prvek	1106	0
<b>IP6</b>	interakční prvek	6946	0
<b>IP7</b>	interakční prvek	1906	0
<b>IP8</b>	interakční prvek	0*	0
<b>KZ9</b>	krajinná zeleň*	0	263 028
<b>Součet</b>		<b>678 045</b>	<b>57 051 458</b>

\* výměra a cena zahrnuta ve výměře příslušné polní cesty

### 7.A.8 Soupis změn druhů pozemků

Druh pozemku		Výměra (ha) podle			Rozdíl mezi		Rozdíl
Název	Kód	KN	Nesouladů	PSZ	PSZ - KN	Nesoulady - KN	celkem
Orná půda	2	99,30	80,77	88,93	-10,36	-18,53	-28,89
Zahrada	5	2,07	2,44	1,50	-0,57	0,37	-0,20
Ovocný sad	6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Trvalý travní porost	7	202,51	226,02	220,32	17,81	23,51	41,32
Lesní pozemek	10	111,46	112,10	112,54	1,08	0,64	1,72
Vodní plocha	11	4,84	8,49	8,77	3,93	3,65	7,58
Zastavěná plocha	13	1,02	1,02	1,04	0,02	0,00	0,02
Ostatní plocha	14	39,40	29,76	27,50	-11,91	-9,64	-21,55
<b>Celkem</b>		<b>460,60</b>	<b>460,60</b>	<b>460,60</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

### 7.B Doklady o projednání návrhu PSZ

1. Mapa nesouladů druhů pozemků v obvodu pozemkové úpravy – dodatek,
2. Soupis nesouladů druhů pozemků KN se skutečností v obvodu pozemkových úprav – dodatek,
3. CETIN, č.j. SW-178/17 ze dne 27.04.2017,
4. ČESKÁ RADIOKOMUNIKACE, č.j. UPTS/OS/162058/2017 ze dne 26.04.2017,
5. E.ON, č.j. SPU 028030/2017 ze dne 18.01.2017,
6. LESY ČR, č.j. LCR021941/2017 ze dne 19.06.2017,
7. Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, č.j. 92577/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 21.01.2017,
8. Obec Buk, č.j. SPU 195872/2017-05-17 ze dne 17.05.2017,
9. Obec Šumavské Hoštice, č.j. SPU 054481/2017 ze dne 6.02.2017,
10. SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice, č.j. SPU 537830/2017 ze dne 13.12.2017,
11. SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice, č.j. SPU 487885/2017 ze dne 18.10.2017,
12. SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice, č.j. SPU 021956/2017 ze dne 20.3.2017,
13. Odbor státní správy CHKO Šumava, č.j. SZ NPS 04131/2014/15-NPS10005/2016, ze dne 12.12.2016,
14. Krajský úřad, Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 23032/2017/OZZL/2 ze dne 13.2.2017,
15. Povodí Vltavy, č.j. 55889/2016-143 ze dne 24.10.2016,
16. T-Mobile, č.j. E16740/17 ze dne 15.5.2017
17. Vodafone, č.j. SPU 071187/2017 ze dne 14.02.2017,
18. Správa Národního parku Šumava, státní správa CHKO Šumava, č.j. SZ NPS 04131/2014/17 – NPS 06330/2017 ze dne 27.6.2017
19. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, č.j. KRPC-158767-2/ČJ-2019-020606 ze dne 19.2.2020,

- 20. Městský úřad Vimperk, Odbor životního prostředí, č.j. SPU 280146/2017.
- 21. Zápis sborů zástupců ze dne 12.12.2016,
- 22. Žádost obce Šumavské Hoštice ze dne 30.3.2020.

**Id. 1\_1** Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava, 27. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 1\_2** Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava, 16. 9. 2016 - vyjádření k PSZ

**Id. 2\_1** Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí, 23. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 2\_2** Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí, 20. 9. 2016 - vyjádření k PSZ

**Id. 2\_3** Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí, 2. 9. 2016 - vyjádření k PSZ

**Id. 3\_1** Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, 5. 5. 2015 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 3\_2** Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, 19. 9. 2016 - vyjádření k PSZ

**Id. 3\_3** Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, 31. 8. 2016 - vyjádření k PSZ

**Id. 4** Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, 1. 7. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 5** Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Vltavy, 14. 5. 2015 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 6** Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodohospodářských děl, 18. 5. 2015 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 7** Český báňský úřad v Praze, 30. 5. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 8** Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, 25. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 9** Česká geologická služba, správa oblastních geologů, 25. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 10** Česká geologická služba, útvar Geofond, 3. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 11** Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a územního plánování, 2. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 12\_1** Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, 12. 5. 2015 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 12\_2** Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, 31. 8. 2016 - vyjádření k PSZ

**Id. 13** ČEPRO, a.s., 26. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů

**Id. 14** ČEPS, a.s., 2. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů

- Id. 15** Český telekomunikační úřad, odbor pro Jihočeskou oblast 11. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů
- Id. 16** NET4GAS, s.r.o., 4. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů
- Id. 17** Úřad pro civilní letectví, 2. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů
- Id. 18\_1** Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice, 11. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů
- Id. 18\_2** Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice, 24. 8. 2016 - vyjádření k PSZ
- Id. 19** Ministerstvo obrany České republiky, Odbor územní správy majetku Praha, 17. 6. 2014 - vyjádření k ochraně zájmů
- Id. 20** Agentura ochrany přírody a krajiny České Republiky, 27. 9. 2016 - vyjádření k PSZ
- Id. 21** Policie České Republiky, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Prachatice, 27. 9. 2016 - vyjádření k PSZ

## **7.C Grafické přílohy dokumentace PSZ**

- G1    Přehledná mapa
  - G2    Mapa průzkumu
  - G3    Erozní ohroženost - stav
  - G4    Erozní ohroženost - návrh
  - G5    Hlavní výkres (mapa PSZ se zákresem všech navržených prvků PSZ)
- Mapa ÚSES